

Közúti közlekedési zajkibocsátás meghatározása stratégiai zajtérkép készítés céljából

1. A közúti közlekedési zaj kibocsátási értékét az ebben a mellékletben foglalt kiegészítésekkel és eltérésekkel a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.1– 2.2. pontja szerint kell meghatározni.
2. A 2015/996 bizottsági irányelv melléklete 2.2.1. pontjának kiegészítése
 - 2.1. A vizsgált útszakaszt a modellezést megelőzően számítási útszakaszokra kell bontani. A számítási útszakaszokra való bontást a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] 5. melléklet 4.1. pontja alapján kell elvégezni.
 - 2.2. A forgalmi adatokból a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének a 2.2.1. pontjában szereplő 2.2.a táblázat szerinti járműosztályokat a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.3.3. pontjának alkalmazásával kell előállítani.
 - 2.3. Az egyes napszakokhoz tartozó éves átlagos óraforgalom nagyságának meghatározása
 - 2.3.1. Az egyes napszakokhoz tartozó éves átlagos óraforgalom nagyságának meghatározásához a napi forgalomlefordítás szerinti forgalom jellegét a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.3.4.1–4.3.4.3. pont szerint kell meghatározni.
 - 2.3.2. A napi forgalomlefordítás szerinti forgalomjelleg ismeretében az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó forgalom nagyságát a d-edik napszakban
 - a) a 2023. évet követő évekre az e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele című ütiügyi műszaki előírás alkalmazásával,
 - b) a 2023. évet megelőző évekre a 2.3.2.1– 2.3.2.6. pont szerint kell meghatározni.
- 2.3.2.1. Az m=1 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{1,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{napköz,1} + \dot{A}NF_2 \times a_{napköz,2})}{12}$$

$$Q_{1,este} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{este,1} + \dot{A}NF_2 \times a_{este,2})}{4}$$

$$Q_{1,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{éjjel,1} + \dot{A}NF_2 \times a_{éjjel,2})}{8}$$

- 2.3.2.2. Az m=2 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{2,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{napköz,3} + \dot{A}NF_5 \times a_{napköz,5})}{12}$$

$$Q_{2,este} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{este,3} + \dot{A}NF_5 \times a_{este,5})}{4}$$

$$Q_{2,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{éjjel,3} + \dot{A}NF_5 \times a_{éjjel,5})}{8}$$

- 2.3.2.3. Az m=3 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{3,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{napköz,4} + \dot{A}NF_6 \times a_{napköz,6} + \dot{A}NF_7 \times a_{napköz,7} + \dot{A}NF_8 \times a_{napköz,8} + \dot{A}NF_9 \times a_{napköz,9})}{12}$$

$$Q_{3,este} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{este,4} + \dot{A}NF_6 \times a_{este,6} + \dot{A}NF_7 \times a_{este,7} + \dot{A}NF_8 \times a_{este,8} + \dot{A}NF_9 \times a_{este,9})}{4}$$

$$Q_{3,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{éjjel,4} + \dot{A}NF_6 \times a_{éjjel,6} + \dot{A}NF_7 \times a_{éjjel,7} + \dot{A}NF_8 \times a_{éjjel,8} + \dot{A}NF_9 \times a_{éjjel,9})}{8}$$

2.3.2.4. Az m=4 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{4,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{napköz,10})}{12}$$

$$Q_{4,este} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{este,10})}{4}$$

$$Q_{4,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{éjjel,10})}{8}$$

2.3.2.5. A fenti 2.3.2.1–2.3.2.4 pontokban szereplő összefüggésekben:

- a) $\dot{A}NF_k$: a „k”-adik forgalomszámlálási járműosztály évi átlagos napi forgalma (jármű/nap),
b) $a_{d,k}$: napszaktényező, a „d”-edik napszakban, a „k”-adik járműosztályhoz tartozó forgalom aránya a járműosztály évi átlagos napi forgalmához ($\dot{A}NF_k$) képest a 2.3.2.6. pont szerint (dimenziómentes mennyiség).

2.3.2.6. Napszaktényezők

2.3.2.6.1. Az 1 forgalmi jellegű, nagyarányú tranzitforgalmat lebonyolító főutakra, illetve szakaszaikra vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,723	0,162	0,115
3	2	kistehergépkocsi	0,675	0,156	0,169
4	3	egyres autóbusz	0,585	0,179	0,236
5	4	csuklós autóbusz	0,585	0,179	0,236
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,659	0,145	0,196
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,651	0,139	0,210
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,609	0,142	0,249
9	8	nyerges szerelvény	0,635	0,142	0,223
10	9	speciális nehézjármű	0,635	0,142	0,223
11	10	motorkerékpár	0,731	0,159	0,110

2.3.2.6.2. Az „1” vagy „3” jellegbe nem tartozó összes egyéb útra (Jelleg₂=2) vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,777	0,145	0,078
3	2	kistehergépkocsi	0,775	0,115	0,110
4	3	egyres autóbusz	0,709	0,143	0,148
5	4	csuklós autóbusz	0,709	0,143	0,148
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,771	0,097	0,132
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,761	0,099	0,140
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,735	0,108	0,157

9	8	nyerges szerelvény	0,721	0,117	0,162
10	9	speciális nehéz jármű	0,721	0,117	0,162
11	10	motorkerékpár	0,789	0,138	0,073

2.3.2.6.3. Nagyobb városok belterületén fekvő utakra, üdülőterületeken lévő utakra, alsóbbrendű utakra (Jelleg2=3) vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszám-lálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,804	0,135	0,061
3	2	kistehergépkocsi	0,818	0,099	0,083
4	3	egyres autóbusz	0,771	0,123	0,106
5	4	csuklós autóbusz	0,771	0,123	0,106
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,838	0,076	0,086
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,821	0,080	0,099
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,802	0,095	0,103
9	8	nyerges szerelvény	0,774	0,107	0,119
10	9	speciális nehéz jármű	0,774	0,107	0,119
11	10	motorkerékpár	0,814	0,124	0,062

- 2.4. A Q_m éves átlagos napi óraforgalmat a vonalforrások között a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.3.5. pontja szerint kell felosztani.
- 2.5. A v_m járműkategóriánkénti reprezentatív sebességértékeket a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.4. pontja alapján kell meghatározni.
- 2.6. Az út kopórétegtípusát a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.5. pontja alapján kell meghatározni.
3. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.2. pontjában szereplő vonatkoztatási feltételek helyett, a forrásokra megadott egyenletek és együtthatók a következő vonatkoztatási feltételek esetén érvényesek:
- állandó járműsebesség,
 - vízszintes út,
 - $T_{ref} = 20\text{ °C}$ léghőmérséklet,
 - B213 AC-11 aszfaltbeton kopóréteggel ellátott út, amelynek életkora 2–7 év közötti,
 - száraz útfelület.
4. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.3. pontjában szereplő 2.2.4. összefüggés alkalmazásához az $A_{R,i,m}$ és $B_{R,i,m}$ együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének F. függeléké F–1. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 12. mellékletének 2. pontja szerint kell meghatározni.
5. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.4. pontjában szereplő 2.2.11. összefüggés alkalmazásához az $A_{P,i,m}$ és $B_{P,i,m}$ együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete F. függelékének F–1. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 12. mellékletének 2. pontja szerint kell meghatározni.

6. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.6. pontjában szereplő 2.2.19. és 2.2.20. összefüggés alkalmazásához az $\alpha_{i,m}$ és β_m együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete F. függelékének F–4. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 12. mellékletének 4. pontja szerint kell meghatározni.