

Annex 1.,
Tizenharmadik
kiadás, 1. sz.
helyesbítés (csak
angol, arab,
kínai, orosz,
spanyol nyelven)
24/7/20

NEMZETKÖZI SZABVÁNYOK ÉS AJÁNLOTT ELJÁRÁSOK

SZEMÉLYI ALKALMASSÁG

ANNEX 1.

A NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSRŐL SZÓLÓ EGYEZMÉNYHEZ

TIZENHARMADIK KIADÁS – 2020 JÚLIUS

1 SZ. HELYESBÍTÉS

1. Kérjük, hogy a meglévő, 20.11.5-i keltezésű 1-13. oldalt helyettesítse a mellékelt új, „Corr” (Mód.) felirattal ellátott oldallal.
2. A módosítás bejegyzését az Annex 1. (iii) oldalán kell rögzíteni.

1.2.4.9.1 Az egészségügyi felülvizsgálóknak valóságnak megfelelő egészségügyi információt kell benyújtaniuk az Engedélyező Hatósághoz, mely lehetővé teszi, hogy a Hatóság auditálni tudja az Egészségügyi Minősítést.

Megjegyzés.— Az ilyen auditálás célja annak biztosítása, hogy az egészségügyi felülvizsgálók eleget tegyenek a jó orvosi gyakorlat és a repülés-egészségügyi kockázatértékelés vonatkozó szabványainak. Repülés-egészségügyi kockázatértékelésre vonatkozó útmutatót a Polgári Repülés Egészségügyi Kézikönyve (DOC 8984) tartalmaz.

1.2.4.10 Ha a 6. fejezetben foglalt, az adott szakszolgálati engedély kiadásához előírt egészségügyi Szabványok nem teljesülnek, akkor az Egészségügyi minősítést addig nem adják ki, vagy újítják meg, amíg a következő feltételek nem teljesülnek:

- a) az hiteles orvosi minősítés azt jelzi, hogy különleges körülmények között a folyamodó bármely – számszerű vagy egyéb – követelménynek való megfelelésének elmulasztása olyan mértékű, hogy a kérelmezett szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságok gyakorlása valószínűleg nem veszélyezteti a repülésbiztonságot;
- b) a folyamodó adott képességeit, ismereteit és gyakorlottságát, illetve az üzemi körülményeket alaposan mérlegelték; és
- c) a szakszolgálati engedélyt bármilyen speciális korlátozással vagy korlátozásokkal látták el, miközben a szakszolgálati engedély birtokosa kötelességeinek biztonságos ellátása függ attól, hogy teljesíti-e az adott korlátozást vagy korlátozásokat.

1.2.4.11 Az egészségügyi anyagok bizalmas voltát mindenkor figyelembe kell venni.

1.2.4.11.1 Az összes egészségügyi jelentést és feljegyzést biztonságosan kell tárolni és hozzáférést csak a feljogosított személyeknek szabad biztosítani.

1.2.4.11.2 Ha üzemeltetési megfontolások ezt indokolják, az egészségügyi minősítőnek kell meghatározni, hogy milyen mértékű az a helyénvaló egészségügyi információ, melyet az Engedélyező Hatóság illetékes hivatalainak bemutatnak.

1.2.5 A szakszolgálati engedélyek érvényessége

1.2.5.1 A szakszolgálati engedélyt kibocsátó Szerződő Állam biztosítja, hogy az engedély vagy a kapcsolódó jogosítások által biztosított jogosultságokat csak akkor gyakorolják, ha a szakszolgálati engedély birtokosa képes megőrizni az alkalmasságát és teljesíti az adott állam által a közelmúltban szerzett tapasztalatokra vonatkozó követelményeket.

1.2.5.1.1 **Ajánlás.**— *A Szerződő Államnak meg kell határoznia az alkalmasság fenntartásának és a megszerzett tapasztalatnak a követelményeit a pilóta szakszolgálati engedélyekre és jogosításokra vonatkozólag, amelyek szisztematikus baleset-megelőzésen alapulnak, valamint tartalmaznia kell kockázatértékelési folyamatot és az időszzerű tevékenységek analízisét, beleértve az adott Államra vonatkozó, a balesetekre és váratlan eseményekre vonatkozó adatokat.*

1.2.5.1.2 A szakszolgálati engedélyt kiadó Szerződő Államnak biztosítania kell, hogy a többi Szerződő Államnak módjában álljon a szakszolgálati engedély érvényességéről meggyőződni.

1. Megjegyzés. — *2022. november 2-ig a kereskedelmi légiszállításban részt vevő hajózó személyzeti tagok alkalmasságának meglétéről kielégítő módon lehet meggyőződni az Annex 6. szerint végrehajtott gyakorló repüléseken.*

1. Megjegyzés. — *2022. november 3-tól a kereskedelmi légiszállításban részt vevő hajózó személyzeti tagok és a távhajózó személyzeti tagok alkalmasságának meglétéről kielégítő módon lehet meggyőződni az Annex 6. szerint végrehajtott gyakorló repüléseken.*

2. Megjegyzés. — 2022. november 2-ig az alkalmasság megléte kielégítően dokumentálható az üzemeltető nyilvántartásában, vagy a hajózó személyzet tagjainak személyi repülési naplójában, vagy szakszolgálati engedélyében.

2. Megjegyzés. — 2022. november 3-tól az alkalmasság megléte kielégítően dokumentálható az üzemeltető nyilvántartásában, illetve a hajózó személyzet, vagy a távhajózó személyzet tagjainak személyi repülési naplójában, vagy szakszolgálati engedélyében.

3. Megjegyzés. — 2022. november 2-ig a hajózó személyzet tagjai – a lajstromozó állam által kívánatosnak tartott mértékig – az adott Állam által jóváhagyott repülési szimulátor oktatóberendezésen is bizonyíthatják alkalmasságuk folyamatos meglétét.

3. Megjegyzés. — 2022. november 3-tól a hajózó személyzet és a távhajózó személyzet tagjai – a lajstromozó állam, vagy az üzemeltető szerinti Állam Engedélyező Hatósága által kívánatosnak tartott mértékig – az adott Állam által jóváhagyott repülési szimulátor oktatóberendezésen is bizonyíthatják alkalmasságuk folyamatos meglétét.

4. Megjegyzés. — Lásd a Repülési Szimulátor Oktatóberendezések Minősítési Kritériumai Kézikönyvet (Doc 9625).

5. Megjegyzés. — A kockázatbecslési folyamat felépítéséhez tájékoztató anyagként használja fel az Állami Szakszolgálati Engedélyezés Rendszere Létrehozásának és Kezelésének Eljárásaira vonatkozó Kézikönyvet (Doc 9379).

1.2.5.2 Az 1.2.5.2.1, 1.2.5.2.2, 1.2.5.2.3, 1.2.5.2.4, 1.2.5.2.5 és 1.2.5.2.6 pontokban biztosítottak kivételével az 1.2.4.7 és 1.2.4.8 pontoknak megfelelően kiadott Egészségügyi minősítésnek érvényesnek kell lennie az egészségügyi vizsgálat napjától az alábbi időtartamoknál nem hosszabb ideig:

- 60 hónap a magánpilóta szakszolgálati engedély esetében — repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép;
- 12 hónap a kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedély esetében — repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép;
- 12 hónap a többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély esetében — repülőgép;

- 12 hónap a közforgalmi pilóta szakszolgálati engedély esetében — repülőgép, helikopter és helyből felszálló repülőgép;
- 60 hónap a vitorlázó repülőgép pilóta szakszolgálati engedély esetében;
- 60 hónap a szabadon repülő ballon pilóta szakszolgálati engedély esetében;
- 12 hónap a hajózó navigátor szakszolgálati engedély esetében;
- 12 hónap a hajózó mérnök szakszolgálati engedély esetében;
- 48 hónap a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély esetében; és
- 2022. november 3-tól, 48 hónap a távpilóta szakszolgálati engedély esetében – repülőgép, léghajó, vitorlázó repülőgép, forgószárnyas légi jármű, helyből felszálló repülőgép, vagy szabadon repülő ballon.

1. Megjegyzés. — A fentiekben felsorolt érvényességi periódusok legfeljebb 45 nappal meghosszabbíthatóak az 1.2.4.4.1. pontnak megfelelően.

2. Megjegyzés. — Ha a számítás az 1.2.5.2. pont és annak alpontjai szerint történik, az érvényesség időtartama a legutolsó számításba vett hónapra magába foglalja azt a napot, melynek ugyanaz a naptári száma, mint amelyik az egészségügyi felülvizsgálat napjáé, vagy ha annak a hónapnak nincs ilyen számú napja, akkor a hónap legutolsó napját.