

ELŐLAP A 174. MÓDOSÍTÁSHOZ

**NEMZETKÖZI SZABVÁNYOK ÉS
AJÁNLOTT ELJÁRÁSOK**

SZEMÉLYI ALKALMASSÁG

ANNEX 1.

A NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSRŐL SZÓLÓ EGYEZMÉNYHEZ

TIZENEGYEDIK KIADÁS – 2011. JÚLIUS

NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSI SZERVEZET

Az Annex 1. módosításainak jegyzéke		
	Hatálybalépés dátuma	Alkalmazás dátuma
Tizenegyedik kiadás (tartalmazza az 1-től 170-ig terjedő módosításokat)	2011. július 18.	2011. november 17.
171. módosítás (a Tanács által elfogadva 2013. február 25-én)	2013. július 15.	2013. november 14.
172. módosítás (a Tanács által elfogadva 2014. március 3-án)	2014. július 14.	2014. november 13.
173. módosítás (a Tanács által elfogadva 2016. február 22-én)	2016. július 11.	2018. november 8.
174. módosítás (a Tanács által elfogadva 2017. február 27-én) Helyettesítő oldalak: (vi), (xiii), 1-7-től 1-14-ig, 4- 12, ATT B-1, új oldalak: ATT C-1 és ATT C-2	2017. július 10.	2017. november 9.

174. módosítás
a Nemzetközi szabványokhoz és ajánlott eljárásokhoz
SZEMÉLYI ALKALMASSÁG

(A Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezmény Annex 1.)

1. Az Annex 1. (Tizenegyedik kiadás) következő új és helyettesítő oldalai tartalmazzák a 174. módosítást, amely 2017. november 9-től alkalmazandó:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| a) Oldal: (vi) | — Tartalomjegyzék |
| b) Oldal: (xiii) | — Előszó |
| c) Oldalak: 1-7-től 1-14-ig | — 1. fejezet |
| d) Oldal: 4-12 | — 4. fejezet |
| e) Oldal: ATT B-2 | — „B” melléklet |
| f) Oldalak: ATT C-1 és ATT C-2 | — „C” melléklet |

2. A módosítás bejegyzését az (iii) oldalon kell rögzíteni.

TARTALOMJEGYZÉK

	<i>Oldal</i>
ELŐSZÓ	(vii)
1. FEJEZET Szakszolgálati engedélyekre vonatkozó meghatározások és általános szabályok	1-1
1.1 Fogalommeghatározások.....	1-1
1.2 Szakszolgálati engedélyekre vonatkozó általános szabályok	1-6
2. FEJEZET Pilóta szakszolgálati engedélyek és jogosítások	2-1
2.1. A pilóta szakszolgálati engedélyekre és jogosításokra vonatkozó általános szabályok.....	2-1
2.2 Növendék pilóta	2-5
2.3 Magánpilóta szakszolgálati engedély	2-6
2.4 Kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedély	2-13
2.5 Több személyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély a repülőgép kategóriának megfelelően	2-21
2.6 Közforgalmi pilóta szakszolgálati engedély -----.....	2-23
2.7 Műszeres jogosítás.....	2-29
2.8 Repülőgépekre, léghajókra, helikopterekre és helyből felszálló repülőgépekre alkalmas repülőoktató jogosítás	2-32
2.9 Vitorlázó repülőgép pilóta szakszolgálati engedély	2-34
2.10 Szabadon repülő ballon pilóta szakszolgálati engedély	2-37
3. FEJEZET Nem pilóta hajózó személyzeti tagok szakszolgálati engedélyei	3-1
3.1. A hajózó navigátor és a hajózó mérnök szakszolgálati engedélyekre vonatkozó általános szabályok	3-1
3.2 Hajózó navigátor szakszolgálati engedély	3-1
3.3 Hajózó mérnök szakszolgálati engedély	3-3
3.4. Hajózó rádiós	3-7
4. FEJEZET A hajózó személyzetbe nem tartozó személyzet szakszolgálati engedélyei és jogosításai	4-1
4.1 A hajózó személyzetbe nem tartozó személyzet tagjainak szakszolgálati engedélyére és jogosításaira vonatkozó általános szabályok	4-1
4.2 Légijármű szerelő (technikus /mérnök /műszerész)	4-1
4.3 Légiforgalmi irányító növendék	4-3
4.4 Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély	4-4
4.5 Légiforgalmi irányító jogosításai	4-5
4.6 Repülésüzemi tiszt/diszpécser szakszolgálati engedély	4-8
4.7 Légiforgalmi állomásüzemeltető szakszolgálati engedély	4-11
4.8 Repülés-meteorológiai személyzet	4-12
5. FEJEZET A szakszolgálati engedélyekre vonatkozó előírások	5-1

	<i>Oldal</i>
6. FEJEZET A szakszolgálati engedély kibocsátásának egészségügyi feltételei.....	6-1
6.1 Egészségügyi minősítések – Általános rész	6-1
6.2 Az Egészségügyi minősítés követelményei	6-2
6.3. 1. osztályú Egészségügyi Minősítés	6-4
6.4. 2. osztályú Egészségügyi Minősítés.....	6-11
6.5 3. osztályú Egészségügyi Minősítés.....	6-17
1. sz. FÜGGELÉK A rádió-távbeszélő összeköttetésben használatos nyelvek ismeretének szintjére vonatkozó követelmények.....	APP 1-1
2. sz. FÜGGELÉK Jogosított Kiképzési Szervezet.....	APP 2-1
3. sz. FÜGGELÉK Több személyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély kiadására vonatkozó követelmények — Repülőgépre.....	APP 3-1
„A” MELLÉKLET A nyelvtudás szintjét minősítő ICAO Táblázat.....	ATT A-1
„B” MELLÉKLET Több személyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély — Repülőgépre — Az alkalmasság szintjei.....	ATT B-1
„C” MELLÉKLET Automatikusan érvényesített engedélyek jóváhagyása.....	ATT C-1

Módosítás	Forrás(ok)	Tárgy(ak)	Elfogadva Hatályos Alkalmazás
172	Titkárság	a) A nemzetközi kereskedelmi célú légiközlekedésben részt vevő pilóták életkorának felső határa; b) Rendellenességek megelőzésére és helyreállítására vonatkozó kiképzési rendelkezések; c) A nyelvtudási követelmények észszerűsítése a tartalom változatlanul hagyása mellett; és d) A helyből felszálló repülőgép kategóriával kapcsolatos átmeneti előírások érvényességének meghosszabbítása.	2014. március 3. 2014. július 14. 2014. november 13.
173	Orvosi Előírások Munkacsoport (MPSG)	Az egészségfejlesztéssel és a repülésbiztonság-irányítás alapelveinek alkalmazásával kapcsolatos módosítás az egészségügyi minősítési folyamatra vonatkozóan.	2016. február 22. 2016. július 11. 2018. november 8.
174	Titkárság	A módosítás a Titkárság által kidolgozott javaslatra vonatkozik, amelynek célja, hogy összhangba hozza egyes Államok által alkalmazott gyakorlatot, amely szerint az egyik Állam által kiadott pilóta szakszolgálati engedélyeket a közös engedélyezési szabályok alapján kötött hivatalos megállapodásban részes többi Állam automatikusan érvényesíti.	2017. február 27. 2017. július 10. 2017. november 9.

Megjegyzés.— A Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezmény 29. Cikkelye előírja, hogy a hajózó személyzeti tagoknak a megfelelő engedélyeket magukkal kell vinniük a fedélzetre minden olyan légitármű esetében, amely részt vesz a nemzetközi légiforgalomban.

1.2.2 Szakszolgálati engedély érvényességének elismerése

1.2.2.1 Ha egy Szerződő Állam egy másik Szerződő Állam által kibocsátott szakszolgálati engedélyt érvényesnek ismer el a saját kibocsátású szakszolgálati engedélye alternatívájaként, az érvényességet az előbbi engedéllyel együtt viselendő megfelelő kiterjesztéssel határozza meg, melyben a másik állam szakszolgálati engedélyét a sajátjával egyenértékűnek elismeri. Ha egy állam bizonyos jogokra korlátozza a kiterjesztést, akkor pontosan meg kell határozni a szakszolgálati engedély kiterjesztésének egyenértékűként elfogadható jogosításait. A kiterjesztés érvényessége nem haladhatja meg a szakszolgálati engedély érvényességi idejét. A kiterjesztés érvényessége megszűnik, ha az engedélyt, amelyre ezt kibocsátották, visszavonták, vagy felfüggesztették.

Megjegyzés.— Ez a kitétel nem szándékozik megakadályozni a szakszolgálati engedélyt kibocsátó államot abban, hogy megfelelő bejelentéssel meghosszabbítsa a szakszolgálati engedély érvényességi időtartamát anélkül, hogy megkövetelné akár a szakszolgálati engedély fizikai visszaküldését, akár a szakszolgálati engedély tulajdonosának megjelenését az adott állam hatóságai előtt.

1.2.2.2 Ha az 1.2.2.1. pont alatti kiterjesztést közforgalmú légiszállítás tevékenységeiben történő felhasználásra bocsátották ki, az Engedélyező Hatóságnak a másik Szerződő Állam engedélyének érvényességét hitelesítenie kell a kiterjesztés megadása előtt.

1.2.2.3 Szakszolgálati engedély érvényességének elismerése Szerződő Államok közötti hivatalos megállapodás szerint, általános engedélyezési szabályoknak megfelelően

1.2.2.3.1 Az 1.2.2.1. és 1.2.2.2. pont rendelkezései ellenére a Szerződő Államok automatikusan elismerhetik egymás szakszolgálati engedélyeinek érvényességét, feltéve, hogy az Államok:

- a) olyan közös engedélyezési szabályokat fogadtak el, amelyek megfelelnek a jelen Annex-nek;
- b) hivatalos megállapodást kötöttek az automatikus érvényesítési eljárás elismeréséről;
- c) felügyeleti rendszert hoztak létre a közös engedélyezési szabályok folyamatos végrehajtásának biztosítására; és
- d) a megállapodást a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezmény 83. cikke alapján bejegyeztették az ICAO-nál.

1. Megjegyzés. — A megállapodások nyilvántartása és a hozzájuk tartozó Szerződő Államok listája megtalálható az ICAO Légiközlekedési megállapodások és egyezmények adatbázisában.

2. Megjegyzés. — *A közös engedélyezési szabályok olyan közös engedélyezési szabályozási keretrendszerre utalnak, amely jogilag kötelező érvényű, és közvetlenül alkalmazandó a megállapodásban részes Szerződő Államokra, elismerve az automatikus érvényesítési eljárást. Az ezen Államok által alkalmazott közös engedélyezési szabályok azonos követelményeket tartalmaznak szakszolgálati engedély kiadására, az alkalmasság fenntartására és a közelmúltban szerzett tapasztalatra vonatkozóan. Regionális repülésbiztonsági testület dolgozhatja ki és tarthatja fenn ezeket a közös szabályokat tagállamai számára.*

1.2.2.3.2 Az 1.2.2.3.1. pontban leírt eljárás alapján érvényesnek elismert szakszolgálati engedélybe be kell jegyezni, hogy az engedélyt az 1.2.2.3.1. pontban leírt megállapodás alapján automatikusan érvényesítik, és hivatkozik a megállapodás ICAO-nyilvántartási számára. A bejegyzésnek tartalmaznia kell továbbá a megállapodásban részes valamennyi Állam felsorolását. Az 1.2.2.3.2.1. pont átállási időszakot biztosít azon Államok számára, amelyek megfelelnek az 1.2.2.3.1. pont követelményeinek, és e szabvány alkalmazhatósága előtt adtak ki szakszolgálati engedélyeket.

1.2.2.3.2.1 2022. december 31-ig azok az Államok, amelyek megfelelnek az 1.2.2.3.1. pontban foglalt követelményeknek, és 2017. november 9. előtt bocsátottak ki szakszolgálati engedélyeket, a légijármű fedélzetén rendelkezésre álló, vagy hozzáférhető egyéb hatékony eszközökkel jelezhetik, hogy az Állam által kiadott engedélyek az 1.2.2.3.1. pontban foglalt megállapodással összhangban érvényesként elismertté váltak.

Megjegyzés.— A bejegyzés formátumára vonatkozó útmutatást a „C” melléklet tartalmazza. Az iránymutatás tartalmazza azt is, hogy a bejegyzés részeként hogyan lehet a szakszolgálati engedélyhez csatolt mellékletet alkalmazni az idővel esetleg változó információk esetében – pl. a megállapodás ICAO-nyilvántartási száma és a megállapodásban részes Államok listája.

1.2.2.4 Ajánlás. – *A Szerződő Állam által kibocsátott pilóta szakszolgálati engedélyt a többi Szerződő Állam részéről érvényesnek kell elismerni magánrepülések esetére.*

Megjegyzés.— A más Szerződő Állam által kiadott szakszolgálati engedélyt magánrepülések céljára hivatalos formások nélkül elismerő Szerződő Államot arra ösztönözzük, hogy ezt a lehetőséget tegye közzé saját Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványában.

1.2.3 A szakszolgálati engedély birtokosának jogosításai

A Szerződő Állam ne engedélyezze, hogy az engedély birtokosa a szakszolgálati engedélyében biztosított jogosultságain kívül egyéb jogokat is gyakorolhasson.

1.2.4 Egészségügyi alkalmasság

1. Megjegyzés. — *Tájékoztató anyagot a Polgári Repülés Egészségügyi Kézikönyve (DOC 8984) tartalmaz.*

2. Megjegyzés. — *A folyamodónak az „Egészségügyi Minősítés”-ben foglalt és három külön osztályba sorolt követelmény közül a megfelelőt kell teljesítenie a különböző típusú szakszolgálati engedélyek egészségügyi feltételeinek kielégítéséhez. Az erre vonatkozó részleteket a 6.2., 6.3., 6.4., és 6.5. pontok tartalmazzák. Az 1.2.4.1. pontban leírt követelmények teljesítése bizonyítékaul az Engedélyező Hatóság megadja a szakszolgálati engedély birtokosának a megfelelő (1., 2., illetve 3. osztályú) Egészségügyi minősítést. Ez többféle módon történhet, mint például: megfelelő megnevezésű külön bizonyítvány kiadásával, a szakszolgálati engedélybe történő bejegyzéssel, állami szabályba foglalással, miszerint az Egészségügyi minősítés a szakszolgálati engedély szerves része, stb.*

1.2.4.1 A szakszolgálati engedélyért folyamodónak, ahol ez alkalmazható, a 6. fejezetben részletezett követelményeknek megfelelően kiállított Egészségügyi minősítéssel kell rendelkeznie.

1.2.4.2 Ajánlás.— *Az államoknak 2010. november 18-tól – Nemzeti Repülésbiztonsági Programjuk részeként – a szakszolgálati engedély birtokosaira vonatkozó egészségügyi minősítési eljárás során olyan alapvető biztonságirányítási elveket kell alkalmazniuk, amelyek legalább a következőket tartalmazzák:*

- a) *a repülés közbeni cselekvőképtelenségi események és az egészségügyi minősítés során tett orvosi megállapítások rutinszerű elemzése a fokozott egészségügyi kockázatot jelentő területek azonosítása érdekében; és*
- b) *az egészségügyi minősítési folyamat folyamatos újraértékelése a fokozott egészségügyi kockázatot jelentő, azonosított területekre való összpontosítás érdekében.*

Megjegyzés — A Nemzeti Repülésbiztonsági Program megvalósításának és fenntartásának keretrendszerét az Annex 19. „A” melléklete tartalmazza. A Nemzeti Repülésbiztonsági Programokra és a biztonságirányítási alapelvekre vonatkozó útmutatót a Repülésbiztonság-irányítási Kézikönyv (SMM) (Doc 9859) és a Polgári Repülés Egészségügyi Kézikönyv (Doc 8984) tartalmazza.

1.2.4.3 Az Egészségügyi minősítés érvényessége időszakaszának azzal a nappal kell kezdődnie, amelyen az egészségügyi vizsgálatot végrehajtották. Az érvényességi periódus időtartamának összhangban kell lennie az 1.2.5.2. pont előírásaival.

1.2.4.3.1 Az Egészségügyi minősítés érvényességének időtartamát legfeljebb 45 napig lehet meghosszabbítani az Engedélyező Hatóság megítélése alapján.

Megjegyzés.— Javasolt az Egészségügyi minősítés lejáratának naptári napját változatlanul hagyni évről évre, ezáltal lehetővé válik, hogy az érvényes Egészségügyi minősítés lejárati napja legyen az új érvényességi periódus kezdőnapja azzal a feltétellel, hogy az egészségügyi felülvizsgálat az érvényes Egészségügyi minősítés érvényességi időtartama alatt történik meg, de ez nem lehet korábban, mint a lejárati időpontjától visszszámított 45 nap.

1.2.4.4 A hajózó személyzet tagjai, vagy a légiforgalmi irányítók csak akkor gyakorolhatják a szakszolgálati engedélyükkel együtt járó jogaikat, ha a szakszolgálati engedélyüknek megfelelő, érvényes egészségügyi minősítéssel rendelkeznek, az 1.2.5.2.6. pontban foglaltak kivételével.

1.2.4.5 A Szerződő Állam jelöljön ki megfelelő képesítéssel és orvosi gyakorlattal rendelkező egészségügyi felülvizsgálókat, akik a folyamodó egészségi állapotának orvosi vizsgálatait elvégzik a 2. és a 3. fejezetben ismertetett szakszolgálati engedélyek vagy jogosítások kiadásához, megújításához, és a 4. fejezetben szereplő megfelelő engedélyek kiadásához és megújításához.

1.2.4.5.1 Az egészségügyi felülvizsgálóknak repülési orvostan képzésben kell részesülniük, és szabályos időközönként ismétlő kurzust kell elvégezniük. Kinevezésüket megelőzően az egészségügyi felülvizsgálóknak bizonyítaniuk kell, hogy megfelelő szaktudással rendelkeznek a repülési orvostan területén.

1.2.4.5.2 Az egészségügyi felülvizsgálóknak gyakorlati ismereteket és tapasztalatokat kell szerezniük azokról a körülményekről, amelyek között a szakszolgálati engedélyek és jogosítások birtokosai a feladatkörüket ellátják.

Megjegyzés.— A gyakorlati ismeretek és a tapasztalat megszerezhető repülés közben, szimulátoron, helyszíni tapasztalattal, vagy bármilyen egyéb személyesen megszerzett tapasztalattal, melyről az Engedélyező Hatóság úgy ítéli meg, hogy az kielégíti ezt a követelményt.

1.2.4.5.3 **Ajánlás.**— *Az egészségügyi minősítőnek rendszeresen értékelnie kell az egészségügyi felülvizsgáló kompetenciáját.*

1.2.4.6 Ha olyan szakszolgálati engedélyért vagy jogosításért folyamodik valaki, amelyhez előírták az egészségügyi alkalmasságot, akkor a folyamodó köteles aláírásával ellátott olyan nyilatkozatot eljuttatni egészségügyi felülvizsgálójának, amelyben közli, hogy korábban hasonló vizsgálaton átesett-e, és ha igen, akkor a legutolsó felülvizsgálat dátumát, helyét és eredményét is közölnie kell. Továbbá jeleznie kell a felülvizsgálónak, ha az Egészségügyi minősítését korábban visszautasították, érvénytelenítették, vagy felfüggesztették, és ha így történt, akkor a visszautasítás, érvénytelenítés vagy a felfüggesztés okát is jelezni szükséges.

1.2.4.6.1 Ha a szakszolgálati engedélyért vagy jogosításért folyamodik az egészségügyi felülvizsgáló felé valótlán nyilatkozatot tesz, azt jelenteni kell az engedélyt kiadó állam Engedélyező Hatóságának, hogy az megtehesse a szükségesnek ítélt lépéseket.

1.2.4.7 Amikor a folyamodó 6. Fejezet szerinti egészségügyi felülvizsgálata befejeződött, az egészségügyi felülvizsgálónak koordinálnia kell a vizsgálat eredményeit, és egy aláírásával ellátott jelentést, vagy azzal egyező értékű beszámolót kell benyújtania az Engedélyező Hatóságnak – annak követelményeivel összhangban –, melyben részletezi a vizsgálat eredményeit és ismerteti a folyamodó egészségügyi alkalmasságára vonatkozó leletek értékelését.

1.2.4.7.1 Ha az egészségügyi jelentést elektronikus formában juttatja el az Engedélyező Hatósághoz, a felülvizsgáló személynek biztosítania kell az azonosítás megfelelőségét.

1.2.4.7.2 Amennyiben az egészségügyi felülvizsgálatot két vagy több felülvizsgáló végzi, a Szerződő Államoknak közülni kell jelölni egyet, aki felelős a vizsgálat eredményeinek koordinálásáért, az egészségügyi alkalmasságra vonatkozó leletek értékeléséért, és a jelentés aláírásáért.

1.2.4.8 A Szerződő Államoknak egészségügyi minősítők szolgáltatásait kell igénybe venniük azon jelentések értékeléséhez, amelyeket az egészségügyi felülvizsgálók az Engedélyező Hatóságnak benyújtanak.

1.2.4.8.1 Az egészségügyi felülvizsgálóknak valóságnak megfelelő egészségügyi információt kell benyújtaniuk az Engedélyező Hatósághoz, mely lehetővé teszi, hogy a Hatóság auditálni tudja az Egészségügyi Minősítést.

Megjegyzés.— Az ilyen auditálás célja annak biztosítása, hogy az egészségügyi felülvizsgálók eleget tegyenek a jó orvosi gyakorlat és a repülés-egészségügyi kockázatértékelés vonatkozó szabványainak. Repülés-egészségügyi kockázatértékelésre vonatkozó útmutatót a Polgári Repülés Egészségügyi Kézikönyve (DOC 8984) tartalmaz.

1.2.4.9 Ha a 6. fejezetben foglalt, az adott szakszolgálati engedély kiadásához előírt egészségügyi Szabványok nem teljesülnek, akkor az Egészségügyi minősítést addig nem adják ki, vagy újítják meg, amíg a következő feltételek nem teljesülnek:

- a) az hiteles orvosi minősítés azt jelzi, hogy különleges körülmények között a folyamodó bármely – számszerű vagy egyéb – követelménynek való megfelelésének elmulasztása olyan mértékű, hogy a kérelmezett szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságok gyakorlása valószínűleg nem veszélyezteti a repülésbiztonságot;
- b) a folyamodó adott képességeit, ismereteit és gyakorlottságát, illetve az üzemi körülményeket alaposan mérlegelték; és
- c) a szakszolgálati engedélyt bármilyen speciális korlátozással vagy korlátozásokkal látták el, miközben a szakszolgálati engedély birtokosa kötelességeinek biztonságos ellátása függ attól, hogy teljesíti-e az adott korlátozást vagy korlátozásokat.

1.2.4.10 Az egészségügyi anyagok bizalmas voltát mindenkor figyelembe kell venni.

1.2.4.10.1 Az összes egészségügyi jelentést és feljegyzést biztonságosan kell tárolni és hozzáférést csak a feljogosított személyeknek szabad biztosítani.

1.2.4.10.2 Ha üzemeltetési megfontolások ezt indokolják, az egészségügyi minősítőnek kell meghatározni, hogy milyen mértékű az a helyénvaló egészségügyi információ, melyet az Engedélyező Hatóság illetékes hivatalainak bemutatnak.

1.2.5 A szakszolgálati engedélyek érvényessége

1.2.5.1 A szakszolgálati engedélyt kibocsátó Szerződő Állam biztosítja, hogy az engedély vagy a kapcsolódó jogosítások által biztosított jogosultságokat csak akkor gyakorolják, ha a szakszolgálati engedély birtokosa képes megőrizni az alkalmasságát és teljesíti az adott állam által a közelmúltban szerzett tapasztalatokra vonatkozó követelményeket.

1.2.5.1.1 Ajánlás.— *A Szerződő Államnak meg kell határoznia az alkalmasság fenntartásának és a megszerzett tapasztalatnak a követelményeit a pilóta szakszolgálati engedélyekre és jogosításokra vonatkozólag, amelyek szisztematikus baleset-megelőzésen alapulnak, valamint tartalmaznia kell kockázatértékelési folyamatot és az időszerű tevékenységek analízisét, beleértve az adott Államra vonatkozó, a balesetekre és váratlan eseményekre vonatkozó adatokat.*

1.2.5.1.2 A szakszolgálati engedélyt kiadó Szerződő Államnak biztosítania kell, hogy a többi Szerződő Államnak módjában álljon a szakszolgálati engedély érvényességéről meggyőződni.

1. Megjegyzés. — *A kereskedelmi légiszállításban részt vevő hajózó személyzeti tagok alkalmasságának meglétéről kielégítő módon lehet meggyőződni az Annex 6. szerint végrehajtott gyakorló repüléseken.*

2. Megjegyzés. — *Az alkalmasság megléte kielégítően dokumentálható az üzemeltető nyilvántartásában, vagy a hajózó személyzet tagjainak személyi repülési naplójában, vagy a szakszolgálati engedélyében.*

3. Megjegyzés. — *A hajózó személyzet tagjai – a Lajstromozó Állam által kívánatosnak tartott mértékig – bizonyíthatják alkalmasságuk folyamatos meglétét a Lajstromozó Állam által jóváhagyott repülési szimulátor oktató-berendezésen is.*

4. Megjegyzés. — *Lásd a Repülési Szimulátor Oktatóberendezések Minősítési Kritériumai Kézikönyvet (Doc 9625).*

5. Megjegyzés. — *A kockázatbecslési folyamat felépítéséhez tájékoztató anyagként használja fel az Állami Szakszolgálati Engedélyezés Rendszere Létrehozásának és Kezelésének Eljárásaira vonatkozó Kézikönyvet (Doc 9379).*

1.2.5.2. Az 1.2.5.2.1., 1.2.5.2.2., 1.2.5.2.3., 1.2.5.2.4., 1.2.5.2.5. és 1.2.5.2.6. pontokban biztosítottak kivételével az 1.2.4.6. és 1.2.4.7. pontoknak megfelelően kiadott Egészségügyi Minősítésnek érvényesnek kell lennie az egészségügyi vizsgálat napjától az alábbi időtartamoknál nem hosszabb ideig:

60 hónap a magánpilóta szakszolgálati engedély esetében — repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép;

12 hónap a kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedély esetében — repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép;

12 hónap a többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély esetében – repülőgép;

12 hónap a közforgalmi pilóta szakszolgálati engedély esetében — repülőgép, helikopter és helyből felszálló repülőgép;

60 hónap a vitorlázó repülőgép pilóta szakszolgálati engedély esetében;

60 hónap a szabadon repülő ballon pilóta szakszolgálati engedély esetében;

12 hónap a hajózó navigátor szakszolgálati engedély esetében;

12 hónap a hajózó mérnök szakszolgálati engedély esetében;

48 hónap a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély esetében.

1. Megjegyzés. — A fentiekben felsorolt érvényességi periódusok legfeljebb 45 nappal meghosszabbíthatóak az 1.2.4.3.1. pontnak megfelelően.

2. Megjegyzés. — Ha a számítás az 1.2.5.2. pont és annak alpontjai szerint történik, az érvényesség időtartama a legutolsó számításba vett hónapra magába foglalja azt a napot, melynek ugyanaz a naptári száma, mint amelyik az egészségügyi felülvizsgálat napjáé, vagy ha annak a hónapnak nincs ilyen számú napja, akkor a hónap legutolsó napját.

1.2.5.2.1 Az Egészségügyi Minősítés érvényességi időtartamát le lehet csökkenteni, ha klinikailag indokolt.

1.2.5.2.2 Ha a közforgalmi pilóta – repülőgép, helikopter és helyből felszálló repülőgép szakszolgálati engedély birtokosa, valamint a kereskedelmi pilóta – repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy, akit egyszemélyes személyzetként foglalkoztatnak a kereskedelmi légiszállításban, melynek során utasokat szállít, és betöltötte a 40. életévét, akkor a fenti 1.2.5.2. pontban meghatározott időtartamot hat hónapra kell csökkenteni.

1.2.5.2.3 Ha a közforgalmi pilóta – repülőgép, helikopter és helyből felszálló repülőgép szakszolgálati engedély birtokosa, a kereskedelmi pilóta – repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép szakszolgálati engedély birtokosa és a többszemélyes személyzet pilóta – repülőgép szakszolgálati engedély birtokosa, akit a kereskedelmi légiszállításban foglalkoztatnak, betöltötte a 60. életévét, az 1.2.5.2. pontban meghatározott érvényességi időtartamot hat hónapra kell csökkenteni.

1.2.5.2.4 Ha a magánpilóta – repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép, szabadon repülő ballon, vitorlázó repülő pilóta és légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély birtokosa betöltötte a 40. életévét, az 1.2.5.2 pontban meghatározott érvényességi időtartamot 24 hónapra kell lecsökkenteni.

1.2.5.2.5 Ajánlás.— *Ha a magánpilóta – repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép szakszolgálati engedély birtokosa, valamint a szabadon repülő ballon pilóta, vitorlázó repülő pilóta és a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély birtokosa betöltötte az 50. életévét, az 1.2.5.2. pontban meghatározott érvényességi időtartamot tovább kell csökkenteni 12 hónapra.*

Megjegyzés.— *A fentiekben felsorolt érvényességi időtartamok a folyamodó arra az életkorára vonatkoznak, amikor az orvosi vizsgálatoknak aláveti magát.*

1.2.5.2.6 Az orvosi vizsgálat halaszthatóságának feltételei. Ha a szakszolgálati engedély birtokosa a kijelölt egészségügyi felülvizsgálat helyszínétől távol tevékenykedik, az Engedélyező Hatóság döntése szerint az előírt újravizsgálat halasztható, feltéve, hogy ezt csak kivételesen alkalmazzák, és nem haladja meg az alábbi időtartamot:

- a) nem-kereskedelmi tevékenységet végző légi jármű hajózó személyzeti tagja esetében egyszeri hat hónapos időtartam;
- b) kereskedelmi tevékenységet végző légi jármű hajózó személyzeti tagja esetében két egymást követő három hónapos időtartam, feltéve, hogy mindkét esetben kedvező orvosi jelentést kapott a szóban forgó terület kijelölt egészségügyi felülvizsgálójánál végrehajtott vizsgálatot követően, vagy olyan esetekben, amikor ilyen személy nem áll rendelkezésre, akkor egy olyan orvos által elvégzett vizsgálat után, aki törvényes minősítéssel rendelkezik orvosi gyakorlat folytatására ezen a területen. Az orvosi vizsgálatról szóló jelentést ahhoz az Engedélyező Hatósághoz kell eljuttatni, ahol a szakszolgálati engedélyt kiadták;
- c) magánpilóta esetében egyetlen, de 24 hónapot meg nem haladó időtartam olyan esetben, amikor az orvosi vizsgálatot az azon a területen tevékenykedő, a Szerződő Állam által az 1.2.4.5. pontban meghatározottak szerint kijelölt vizsgáló orvos végezte el, ahol a kérelmező ideiglenesen tartózkodik. Az orvosi vizsgálatról szóló jelentést ahhoz az Engedélyező Hatósághoz kell eljuttatni, ahol a szakszolgálati engedélyt kiadták.

1.2.6 Az egészségügyi alkalmasság romlása

1.2.6.1 A jelen Annex-ben szereplő szakszolgálati engedélyek birtokosai nem gyakorolhatják szakszolgálati engedélyeik és a hozzá kapcsolódó jogosításokból eredő jogaikat, ha tudomásukra jut, hogy egészségi állapotuk bármilyen mértékben romlott, és ennek következtében az engedélyezett feladatkörök biztonságos és megfelelő ellátására esetleg képtelenné válhattak.

1.2.6.1.1 Ajánlás.— A Szerződő Államoknak biztosítaniuk kell, hogy a szakszolgálati engedély birtokosai egyértelmű iránymutatást kapjanak a repülésbiztonság szempontjából releváns egészségügyi állapotokról, valamint arról, hogy mikor kérjenek felvilágosítást vagy útmutatást az egészségügyi felülvizsgálótól vagy az Engedélyező Hatóságtól.

Megjegyzés.— A repülésbiztonság szempontjából releváns fizikai és mentális állapotokról és kezelésekről, amelyekről információt kell továbbítani az Engedélyező Hatóságnak, a Polgári Repülés Egészségügyi Kézikönyve (Doc 8984) tartalmaz útmutatást.

1.2.6.1.2 Ajánlás.— Minden egyes Szerződő Államnak a lehető legmesszebbmenően gondoskodnia kell arról, hogy egyetlen szakszolgálati engedély birtokosa se láthasson el a szakszolgálati engedélyben és a hozzá kapcsolódó jogosításban engedélyezett feladatköröket olyan időszakokban, amikor egészségügyi alkalmasságuk bármilyen okból olyan mértékben romlott meg, hogy az az Egészségügyi minősítés kiadását, vagy megújítását egyébként nem tenné lehetővé.

1.2.7 Pszichoaktív szerek használata

1.2.7.1 A jelen Annex-ben előírt szakszolgálati engedélyek birtokosai nem gyakorolhatják a szakszolgálati engedélyükhöz és a kapcsolódó jogosításokhoz kapcsolódó jogosultságokat, ha olyan pszichoaktív anyag hatása alatt állnak, amely miatt képtelenek lehetnek e jogosultságok biztonságos és megfelelő használatára.

1.2.7.2 A jelen Annex-ben felsorolt szakszolgálati engedélyek birtokosai problémát okozó káros szereket nem használhatnak.

1.2.7.3 Ajánlás.— A Szerződő Államnak a legmesszebbmenőkig gondoskodnia kell arról, hogy minden egyes szakszolgálati engedély birtokosa, aki bármilyen problémás káros szert használ, felderítésre és eltávolításra kerüljön a biztonságot veszélyeztető, kritikus funkcióiból. A biztonság szempontjából a kritikus feladatkörbe való visszatérés sikeres kezelés esetén fontolóra vehető, vagy kezelést nem igénylő esetekben, ha a problematikus szerek használatával felhagyott, és megállapítást nyert, hogy feladatköre ellátása során nem valószínű, hogy veszélyezteti a biztonságot.

Megjegyzés.— A Kézikönyv a légiközlekedési munkahelyeken történő problémás anyaghasználat megelőzéséről (DOC 9654) útmutatót tartalmaz a felderítés megfelelő módszereiről (amelyek bio-mechanikus ellenőrzést is magukban foglalhatnak, mint például mielőtt egy személy alkalmazására sor kerül, vagy alapos gyanú esetén, balesetet/incidenst követően, időszakosan és véletlenszerűen) továbbá más, megelőzést szolgáló témákról.

1.2.8 Jóváhagyott kiképzés és jogosított kiképzési szervezet

Megjegyzés.— A szakszolgálati engedély kiadásához szükséges képzettség sokkal gyorsabban és könnyebben szerezhető meg, ha a folyamodó egy szigorúan ellenőrzött, szisztematikus és folyamatos kiképzési tanfolyamon vesz részt, mely egy tervezett tantervre és tematikára épült fel. A tapasztalatra vonatkozó követelmények bizonyos fokú csökkentésére már történt rendelkezés jelen Szabványokban és ajánlott eljárásokban ismertetett bizonyos szakszolgálati engedélyek és jogosítások kiadásához, olyan folyamodó esetében, aki már egy jóváhagyott kiképzést sikeresen befejezett.

1.2.8.1 A jóváhagyott kiképzésnek olyan képzettségi szintet kell biztosítania, mely legalább egyenértékű az olyan személyzetre vonatkozó minimális képzettségi követelményekkel, aki ilyen jóváhagyott kiképzésben nem részesült.

1.2.8.2 Egy Állam által biztosított kiképzési szervezet jóváhagyása függ attól, hogy a folyamodó bizonyítja-e, hogy megfelel a jelen Annex 2. sz. függeléke követelményeinek, valamint az Annex 19. vonatkozó előírásainak.

1. *Megjegyzés. — Az Annex 19. olyan jogosított kiképzési szervezetekre vonatkozóan tartalmaz repülésbiztonság-irányítási rendelkezéseket, amelyek szolgáltatásaik nyújtása során ki vannak téve a légijárművek üzemeltetésével kapcsolatos biztonsági kockázatoknak. További útmutatást a Repülésbiztonság-irányítás Kézikönyv (SMM) (Doc 9859) tartalmaz.*

2. *Megjegyzés.— A kiképzési szervezet jóváhagyására iránymutatás található a Kiképzési Szervezetek Jogosítása Kézikönyvben (Doc 9841).*

1.2.8.3 Hajózó személyzet és légiforgalmi irányítók jóváhagyott kiképzését jogosított kiképzési szervezeten belül kell elvégezni.

Megjegyzés.— Az 1.2.8.3. pontban figyelembe vett jóváhagyott kiképzés elsősorban az Annex 1. szerinti szakszolgálati engedély vagy jogosítás kiadásához szükséges jóváhagyott kiképzésre vonatkozik. Nem vonatkozik a szakszolgálati engedély vagy jogosítás első kiadása után az alkalmasság fenntartására vagy az üzemeltetési képesítés megszerzésére irányuló jóváhagyott kiképzésre, mint amilyen a légiforgalmi irányítók vagy a hajózó személyzet számára szükséges lehet, mint például az Annex 6. — Légijármű működtetése, I. rész — Nemzetközi Kereskedelmi Légiközlekedés — Repülőgépek, 9.3. pont, vagy III. rész — Nemzetközi üzemeltetés — Helikopterek, II. szakasz, 7.3. pont szerinti jóváhagyott kiképzés.

1.2.8.4 Légijármű szerelők kompetencia-alapú jóváhagyott kiképzését jogosított kiképzési szervezeten belül kell elvégezni.

Megjegyzés.— A légijármű szerelő (technikus /mérnök /műszerész) szakszolgálati engedélyre vonatkozó átfogó kiképzési program, beleértve a kompetencia különböző szintjeit, a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai — Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) című kiadványban található.

1.2.9 Nyelvtudás

1.2.9.1 Repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép pilótáinak, a légiforgalmi irányítóknak és a légiforgalmi állomásüzemeltetőknek bizonyítaniuk kell, hogy beszélnek és értik a rádió-távbeszélő kommunikációban használatos nyelvet az 1. sz. függelékben meghatározott nyelvtudás szintjén.

1.2.9.2 **Ajánlás.**— *A hajózó mérnököknek és vitorlázó repülőgép pilótáknak, vagy szabadon repülő ballonok pilótáinak beszélniük és érteniük kell a rádió-távbeszélő kommunikációban használatos nyelvet.*

1.2.9.3 A hajózó navigátoroknak, akiknek használniuk kell a légijármű fedélzeti rádiótelefonját, bizonyítaniuk kell azt, hogy képesek beszélni és megérteni a rádió-távbeszélő kommunikációban használatos nyelvet.

1.2.9.4 **Ajánlás.**— *A hajózó navigátoroknak, akiknek használniuk kell a légijármű fedélzeti rádiótelefonját, bizonyítaniuk kell, hogy olyan szinten értik és beszélnek a rádió-távbeszélő kommunikációban használatos nyelvet, melyet az 1. sz. függelék nyelvtudás követelményként meghatároz.*

1.2.9.5 Mindazon repülőgép, léghajó, helikopter, és helyből felszálló repülőgép pilóták, légiforgalmi irányítók és légiforgalmi állomásüzemeltetők nyelvismeretét, akiknek nyelvtudása nem éri el a Szakértői szintet (6. szint), időszakonként az előírásoknak megfelelően értékelni kell a jártassági szint egyénileg történő bizonyításával.

1.2.9.6 **Ajánlás.**— *Mindazon repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép pilótáknak, hajózó navigátoroknak a nyelvtudását, akiknek használniuk kell a légijármű fedélzeti rádiótelefonját, valamint azon légiforgalmi irányítók és légiforgalmi állomásüzemeltetők nyelvismeretét, akik nem érik el a Szakértői szintet (6. szint), időszakonként az előírásoknak megfelelően értékelni kell a jártassági szint egyénileg történő bizonyításával a következők szerint:*

- a) *mindazokat, akiknek bizonyított nyelvtudása eléri az Operatív szintet (4. szint), három évenként legalább egyszer értékelni kell; és*
- b) *mindazokat, akiknek bizonyított nyelvtudása eléri a Kiterjesztett szintet (5. szint), hat évenként legalább egyszer értékelni kell.*

1. Megjegyzés. — *Előírászerű értékelés nem szükséges olyan folyamodók esetében, akik bizonyítják magas szintű nyelvtudásukat, például az az anyanyelvük, és akik magas szinten beszélnek a nyelvet bár az nem az anyanyelvük és olyan tájszólással vagy hangsúlyozással beszélnek, amelyet a nemzetközi légiforgalom közössége meg tud érteni.*

2. Megjegyzés. — *Az 1.2.9. pont előírásai hivatkoznak az Annex 10., II. kötet 5. fejezetére, ahol a rádió-távbeszélő kommunikációban használatos nyelv lehet az a nyelv, amelyet a földi állomás rendszerint használ, vagy az angol nyelv. Ezért a gyakorlatban lesznek olyan helyzetek, ahol a hajózó személyzet tagjainak csak azt a nyelvet szükséges beszélniük, amelyet a földi állomások rendszerint használnak.*

4.6.2 A szakszolgálati engedély birtokosának jogosításai és az ilyen jogok gyakorlásakor figyelembe veendő körülmények

Az 1.2.5. pontban meghatározottak betartásának hatálya alatt a repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély birtokosának joga van ebbeli minőségében szolgálatot ellátni bármely olyan körzetre kiterjedő felelősséggel, amelyre nézve a folyamodó eleget tett az Annex 6-ban meghatározott feltételeknek.

4.7 Légiforgalmi állomásüzemeltető szakszolgálati engedély

Megjegyzés.— Ez a szakszolgálati engedély nem a repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat (AFIS) személyzete számára szolgál. Az ilyen személyzetek képesítésére vonatkozó tájékoztató anyag a 211 számú Körlevélben Repülőtéri Repüléstájékoztató Szolgálat (AFIS) címmel található meg.

4.7.1 Szakszolgálati engedély kiadására vonatkozó követelmények

4.7.1.1 A légiforgalmi állomásüzemeltető szakszolgálati engedély kiadása előtt a Szerződő Állam kötelezi a folyamodót arra, hogy tegyen eleget a 4.7.1. pont követelményeinek. Szakszolgálati engedély nélküli személyek azzal a feltétellel tevékenykedhetnek légiforgalmi állomásüzemeltetőként, hogy az az Állam, amelynek területéről üzemelnek biztosítja, hogy ezen személyek megfelelnek ugyanezen követelményeknek.

4.7.1.2 Életkor

A folyamodó nem lehet 18 évesnél fiatalabb.

4.7.1.3 Szakismeret

A folyamodónak demonstrálnia kell a légiforgalmi állomásüzemeltető szakszolgálati engedély birtokosára előírt tudásszintet legalább az alábbi témakörökben:

Általános ismeretek

- a) az Állam területén belül biztosított légiforgalmi szolgálatok;

Üzemeltetési eljárások

- b) rádió-távbeszélő eljárások, kifejezések, távközlési hálózat;

Szabályok és előírások

- c) a légiforgalmi állomásüzemeltetőre vonatkozó szabályok és előírások; és

Távközlési berendezések

- d) a légiforgalmi állomáson lévő távközlési berendezések alapelvei, használata és korlátai.

4.7.1.4 Tapasztalat

A folyamodónak:

- a) sikeresen el kell végeznie egy jóváhagyott kiképzési tanfolyamot az alkalmazását közvetlenül megelőző 12 hónapos időszak alatt, és kielégítően kell tevékenykednie egy minősített légiforgalmi állomásüzemeltető mellett nem kevesebb, mint két hónapig; vagy
- b) egy minősített légiforgalmi állomásüzemeltető mellett kielégítően kell tevékenykednie nem kevesebb, mint hat hónapig az alkalmazását közvetlenül megelőző 12 hónapon belül.

4.7.1.5 Jártasság

A kérelmezőnek demonstrálnia kell, vagy már előzőleg demonstrálta jártasságát:

- a) a használatos rádió-távbeszélő berendezések üzemeltetésében; és
- b) a rádiótelefon üzenetek hatékony és pontos adásában és vételében.

4.7.2 A légiforgalmi állomásüzemeltető jogosításai és az ilyen jogok gyakorlásakor figyelembe veendő körülmények

Az 1.2.5. és 1.2.9. pontokban meghatározott követelmények betartásának hatálya alatt a légiforgalmi állomásüzemeltető szakszolgálati engedély birtokosának joga van légiforgalmi állomáson üzemeltetőként eljárni. A szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságok gyakorlása előtt a jogosultnak meg kell ismernie az adott légiforgalmi állomáson használt berendezések típusaira és az üzemeltetési eljárásokra vonatkozó valamennyi vonatkozó és aktuális információt.

4.8 Légiforgalmi meteorológiai személyzet

Megjegyzés.— Minden légiforgalmi meteorológiai személyzet kiképzési és minősítési követelményeinek meghatározása a Meteorológiai Világszervezet (WMO) felelőssége a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet és a Meteorológiai Világszervezet közötti Működési Megállapodásban (Doc 7475) foglaltaknak megfelelően. A követelmények a WMO 1083. dokumentumában találhatók meg – A meteorológiai és hidrológiai oktatási és kiképzési szabványai megvalósításának kézikönyve – I. kötet: Meteorológia.

„B” MELLÉKLET

TÖBBSZEMÉLYES SZEMÉLYZET PILÓTA SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY — REPÜLŐGÉPRE — AZ ALKALMASSÁG SZINTJEI

1. Repülési alap-jártasság

Az alkalmasság azon szintje, amelynél a folyamodó eleget tesz a 2. fejezet 2.3. pontjában előírt, a magánpilóta szakszolgálati engedélyre vonatkozó követelményeknek, beleértve az éjszakai repülés követelményét, és, ezen felül, a kiképzés befejezéséhez kapcsolódó összes eljárást és manővert simán és pontosan hajtja végre, és a repülést kizárólag a műszerekre alapozza. A kezdetektől az összes kiképzést egy kompetencia-alapú, integrált, többszemélyes személyzetben, és a fenyegető jelenségek és hibák kezelésének (TEM) környezetében végzi. A kezdő kiképzés és a kiképzési ráfordítás szintjei magasak, mivel a repülési alap-jártasságot beillesztették az ab initio (a kezdeti) alkalmazási területbe. A minősítés ezen a szinten azt igazolja, hogy a repülőgép irányítását mindenkor olyan módon tartja fenn, hogy biztosított az eljárás vagy a manőver sikeres végeredménye.

2. 1. Szint (Alapfokú)

Az alkalmasság azon szintje, amelynél a minősítés azt igazolja, hogy a repülőgép, vagy a szituáció irányítása folyamatosan fenntartott, és olyan módon történik, hogy ha az eljárás, vagy a manőver sikeres végeredménye kétséges, helyesbítő tevékenységet hajt végre. Az általános pilótakabin környezetben a teljesítmény még nem következetesen elégti ki a szaktudás és az üzemeltetési jártasság Szabványait, és az alapjártasságnál megkövetelt teljesítési szintet. Folyamatos kiképzési ráfordítás szükséges ahhoz, hogy egy elfogadható kezdeti üzemeltetési szabványnak meg tudjon felelni. A teljesítmény tökéletesítésére/egyéni fejlődésre specifikus terveket kell megállapítani, és azokat a személyi kartotéklapra rávezetni. A folyamodonál a további kiképzésre és minősítésre való alkalmasságot folyamatosan értékelni fogják az egymást követő fázisokban.

3. 2. Szint (Közepes)

Az alkalmasság azon szintje, amelynél a minősítés azt igazolja, hogy a repülőgép, vagy a szituáció irányítása folyamatosan fenntartott, és olyan módon történik, hogy az eljárás, vagy a manőver sikeres végeredménye biztosított. A 2. Szintnél nyújtott kiképzést a műszeres repülési szabályok alkalmazásával kell végrehajtani, de nem kell specifikusnak lennie a repülőgép típusok egyikére sem. A 2. Szint elérése után a folyamodonak demonstrálnia kell szakismeretének és üzemeltetési jártasságának azt a szintjét, amely megfelel abban a környezetben, és alap-jártasságának el kell érnie az alap szabványt. Kiképzés biztosítása válhat szükségessé specifikus haladási terv szerint annak érdekében, hogy tökéletesedjen és fejlődjön a légijármű kezelésében, a vezetési magatartás teljesítményében, vagy a csoport irányításában. A tökéletesítés és fejlődés a Szabvány elérése érdekében a teljesítmény kulcsfontosságú célja. Ha az alapvető képességek bármelyikét úgy minősítik, hogy az a kielégítőnél alacsonyabb szintű, akkor ezt a minősítést alá kell támasztani és korrigáló tervet is tartalmaznia kell.

4. 3. Szint (Haladó)

A képességek azon szintje, mely ahhoz szükséges, hogy másodpilótaként lépjenek fel és működjenek közre olyan turbina meghajtású repülőgépen, amelyet a gép bizonyítványa szerint minimum személyzetként legalább 2 fő pilótával kell üzemeltetni látási és műszeres körülmények között. A minősítés azt igazolja, hogy a repülőgép vagy a szituáció irányításának fenntartása folyamatos, és oly módon történik, hogy az eljárás, vagy a manőver sikeres végeredménye biztosított. A folyamodónak következetesen kell demonstrálnia, hogy rendelkezik azzal a szakismerettel, jártassággal és magatartásformákkal, melyek a megfelelő repülőgép típus biztonságos működtetéséhez szükségesek a teljesítmény kritériumokban meghatározottak szerint.

Megjegyzés.— A teljesítmény kritériumok kidolgozásához anyag a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) című kiadványban található.

„C” MELLÉKLET

BEJEGYZÉS AUTOMATIKUSAN ÉRVÉNYESÍTETT SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEK ESETÉBEN

Ez a melléklet példát tartalmaz az 1.2.2.3 pont szerint automatikusan érvényesített szakszolgálati engedélyek esetében szükséges bejegyzésre. A szakszolgálati engedélyhez csatolt XXX mellékletre is példát biztosít, amely tartalmazza az 1.2.2.3 pontban előírt szükséges adatokat, ahol az XXX egy szám vagy egy jel lenne.

1. Példa szakszolgálati engedély bejegyzésére

1.1 A következő bejegyzést kell feltüntetni az Államok közötti hivatalos megállapodás alapján automatikusan érvényesített szakszolgálati engedélyeken: „A XXX. melléklet szerint érvényesnek elismerve”.

1.2 A jogosultságok és a szakszolgálati engedély automatikus érvényesítésének használata során a szakszolgálati engedély XXX. mellékletének hozzáférhetőnek kell lennie (bármilyen formátumban, például elektronikus vagy nyomtatott formában).

1.3 A XXX. mellékletet az engedélyt kiállító Állam vagy az a regionális biztonságfelügyeleti szervezet teszi közzé, amely a hivatalos megállapodásban részes Államok nevében a közös engedélyezési szabályokat kezeli, és amely valamennyi kiadott szakszolgálati engedély esetében azonos lehet.

1.4 Amikor a regionális biztonságfelügyeleti szervezet közzéteszi a XXX. mellékletet, a XXX. mellékletben fel kell sorolnia a regionális biztonságfelügyeleti szervezet tagállamait.

1.5 Ha a XXX. mellékletet nem angol nyelven adják ki, az 5.1.3. pont alkalmazandó, mivel a XXX. melléklet a szakszolgálati engedélyben szereplő bejegyzés részét képezi.

2. Példa XXX mellékletre

*	<i>Állami vagy Regionális Biztonságfelügyeleti Szervezet</i>	*
	XXX melléklet automatikusan érvényesített szakszolgálati engedélyekhez	
1. A szakszolgálati engedélyt a 2. pontban felsorolt valamennyi állam automatikusan érvényesíti az ICAO-nál nyilvántartásba vett megállapodás alapján. Az ICAO nyilvántartási szám: _____.		
2. A jelen szakszolgálati engedélyt automatikusan érvényesítő ICAO Szerződő Államok a következők:		
(aláírás vagy bélyegző)		
**		

* A szakszolgálati engedélyt kiállító Állam vagy a regionális biztonságfelügyeleti szervezet általi használatra.

** Ha a XXX. et egy regionális biztonságfelügyeleti szervezet állítja ki, ennek a rovatnak a következőket kell tartalmaznia: „A regionális biztonságfelügyeleti szervezet tagállamai: [a regionális biztonságfelügyeleti szervezet tagállamainak listája].”

— VÉGE —