

176. MÓDOSÍTÁS
A NEMZETKÖZI SZABVÁNYOKHOZ
ÉS AJÁNLOTT
ELJÁRÁSOKHOZ

SZEMÉLYI ALKALMASSÁG
ANNEX 1.

A NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSRŐL SZÓLÓ EGYEZMÉNYHEZ

Az Annex 1. e dokumentumban foglalt módosítását az ICAO Tanácsa **2020. március 6-án** fogadta el. A módosítás azon részei, amelyeket **2020. július 20-ig** a Szerződő Államok összlétszámának több mint fele nem utasított el, ezen a napon lépnek hatályba, és **2020. november 5-én** válnak alkalmazandóvá az elfogadó határozatban meghatározottak szerint. (AN 12/1.1.24-20/19 számú állami levél)

2020. MÁRCIUS

NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSI SZERVEZET

176. MÓDOSÍTÁS
A NEMZETKÖZI SZABVÁNYOKHOZ
ÉS AJÁNLOTT ELJÁRÁSOKHOZ

ANNEX 1 — SZEMÉLYI ALKALMASSÁG

ELFOGADÓ HATÁROZAT

A Tanács

A Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezményrel és különösen annak 37., 54. és 90. cikkei rendelkezéseivel összhangban eljárva,

1. *Ezennel, 2020. március 6-én elfogadja* a Nemzetközi szabványok és ajánlott eljárások 176. módosítását, amelyet a *Nemzetközi szabványok és ajánlott eljárások, Személyi alkalmasság* című dokumentum tartalmaz, amely az Egyezmény Annex 1. jelölést kapja;
2. *Előírja*, hogy az említett módosítás hatályba lépésének időpontja 2020. július 20., kivéve bármely olyan részét, amely tekintetében a Szerződő Államok többsége ezen időpont előtt a Tanácsnál kifogást emelt;
3. *Úgy határoz*, hogy az említett módosítást vagy annak hatályba lépett részeit 2020. november 5-től kell alkalmazni;
4. *Felkéri a Főtitkárt:*
 - a) hogy a fenti intézkedésről haladéktalanul értesítse az egyes Szerződő Államokat, és 2020. július 20-át követően haladéktalanul küldjön értesítést a módosítás hatályba lépett részeiről;
 - b) hogy kérje meg az egyes Szerződő Államokat:

- 1) hogy értesítsék a Szervezetet (az Egyezmény 38. cikkében előírt kötelezettséggel összhangban) azokról az eltérésekről, amelyek 2020. november 5-én fennállnak nemzeti szabályaik vagy gyakorlataik és az Annexben szereplő, ezúton módosított szabványok rendelkezései között; az ilyen értesítést 2020. október 5-ig kell megtenni, majd ezt követően értesíteni a Szervezetet minden további felmerülő eltérésről;
- 2) hogy értesítse a Szervezetet 2020. október 5. előtt arról az időpontról, vagy azokról az időpontokról, amikorra megfelel az Annexben szereplő, módosított szabványok rendelkezéseinek;
- c) hogy kérjen fel minden Szerződő Államot, hogy a fenti b) pontban a szabványoktól való eltérések tekintetében meghatározott eljárást követve további értesítést küldjenek a saját gyakorlatuk és a javasolt eljárások által meghatározott gyakorlatok közötti különbségekről.

AZ ANNEX 1. MÓDOSÍTÁSÁNAK BEMUTATÁSÁRA VONATKOZÓ MEGJEGYZÉSEK

A módosítás szövegének elrendezésében a törölt szöveget áthúzott vonallal, az új szöveget pedig szürke kiemelőszínnel jelöljük, ahogy az alábbiakban látható:

~~A törölni kívánt szöveg egy vonallal van áthúzva.~~

törölni kívánt szöveg

A beilleszteni kívánt új szöveg szürke kiemelőszínnel van jelölve.

beilleszteni kívánt új szöveg

~~A törölni kívánt szöveg egy vonallal van áthúzva.~~
amelyet a helyettesítő szöveg követ, szürke kiemelőszínnel jelölve.

a meglévő szöveget helyettesítő új szöveg

**A NEMZETKÖZI SZABVÁNYOK ÉS AJÁNLOTT ELJÁRÁSOK 176. MÓDOSÍTÁSÁNAK
SZÖVEGE**

SZEMÉLYI ALKALMASSÁG

ANNEX 1.

A NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSRŐL SZÓLÓ EGYEZMÉNYHEZ

...

TARTALOMJEGYZÉK

...

~~„B” MELLÉKLET~~ Többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély — Repülőgépre
— Az alkalmasság szintjei ATT B-1

„B” „C” MELLÉKLET. Bejegyzés automatikusan érvényesített szakszolgálati engedélyek
esetében..... ATT BC-1

...

1. FEJEZET SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEKRE VONATKOZÓ MEGHATÁROZÁSOK ÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1 Fogalommeghatározások

Szerkesztői megjegyzés.— A csillaggal (*) jelölt meghatározások a PANS-TRG dokumentum 5. módosításából származnak.

...

***Alkalmasság.** Készségek, tudás és magatartásformák kombinációja, amelyek szükségesek ahhoz, hogy egy feladat elvégzése az előírt szabványos Az emberi teljesítmény dimenziója szerint történjen, amely megbízhatóan előre jelzi a munka sikeres teljesítését. Az alkalmasság olyan magatartásformákon keresztül nyilvánul meg és figyelhető meg, amelyek mozgósítják a megfelelő tudást, készségeket és magatartásformákat a tevékenységek vagy feladatok meghatározott feltételek melletti elvégzéséhez.

Alkalmassági alapelem (Competency element). Olyan tevékenység, mely úgy alakít egy feladatot, melynek van egy kiváltó eseménye és egy befejező eseménye, hogy világosan értelmezi annak határait és egy meghatározható végeredményét.

Az alkalmasság egysége (Competency unit). Különálló részekből álló tevékenység, amely számos alkalmassági alapelemet foglal magába.

***Kompetencia-alapú kiképzés és értékelés.** Olyan kiképzés és értékelés, amelyet a teljesítményorientáltság, a teljesítmény standardok és azok mérésének hangsúlyozása, valamint a meghatározott teljesítmény standardoknak megfelelő kiképzés kidolgozása jellemez.

***Alkalmassági standard.** A teljesítménynek egy olyan szintje, amelyet elfogadhatóként határoznak meg annak értékelésekor, hogy az alkalmasság megvalósult-e vagy sem.

***Feltételek.** Bármilyen olyan konkrét környezetnek minősül, amelyben a teljesítményt demonstrálni fogják.

...

Hiba kezelése. Az a folyamat, amelynek során a hibák felderítése és az ellenintézkedések segítségével rájuk adott válasz olyan, hogy csökkenti, vagy kiküszöböli a hibák következményeit, és csökkenti a további hibák, vagy a nemkívánatos légijármű helyzetek valószínűségét.

Megjegyzés.— A nem kívánt helyzetek leírását lásd a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) II. Rész, I. Szakasz, 6. Fejezet C. Mellékletben, valamint a 314. számú Körlevélben — Fenygető jelenségek és hibák kezelése (TEM) a légiforgalmi irányításban.

...

***ICAO alkalmassági standard.** Az ICAO által kidolgozott kompetencia keretrendszer, egy adott légiközlekedési szakterületre vonatkozó kiválasztott kompetenciák csoportja. Minden alkalmassághoz tartozik egy leírás és megfigyelhető viselkedések.

...

Ellenőrzés. Olyan kognitív folyamat, amely célja a tényleges és a várt állapot összehasonlítása.

Megjegyzés.— Az ellenőrzés beágyazódik a repüléstudományon belüli adott szerepkörhöz tartozó alkalmasságokba, amelyek fenygető jelenségek és hibák kezelése során ellenintézkedésként szolgálnak. Készségeket, tudást és magatartásformákat igényel a mentális modell létrehozásához, és az eltérések felismerésekor a megfelelő intézkedések megtételéhez.

...

***Megfigyelhető viselkedés.** Egyetlen szerephez kapcsolódó olyan viselkedés, amely megfigyelhető, és amely lehet mérhető, vagy nem mérhető.

***Teljesítmény kritériumok.** Az alkalmassági elemek előírt végeredményének egyszerű, értékelhető megállapításai, és azon kritériumok ismertetése, amelyeket annak megítéléséhez alkalmaznak, hogy a teljesítmény előírt szintje teljesült-e. Annak értékelésére szolgáló megállapítások, hogy egy alkalmassági elem esetében teljesültek-e az előírt teljesítményszintek. Egy teljesítmény kritérium egy megfigyelhető viselkedésből, feltétel(ek)ből és egy alkalmassági standardból áll.

...

Repülést végző pilóta. Az a pilóta, akinek elsődleges feladata a repülési útvonal irányítása és kezelése. A repülést végző pilóta másodlagos feladatai közé tartozik a repülési útvonalhoz nem kapcsolódó tevékenységek (rádiókommunikáció, légijármű rendszerek, egyéb üzemeltetési tevékenységek, stb.) elvégzése, és a hajózó személyzet tagjainak ellenőrzése.

Ellenőrzést végző pilóta. Az a pilóta, akinek elsődleges feladata, hogy ellenőrizze a repülési útvonalat és annak a repülést végző pilóta általi kezelését. Az ellenőrzést végző pilóta másodlagos feladatai közé tartoznak, hogy elvégezze a repülési útvonalhoz nem kapcsolódó tevékenységeket (rádiókommunikáció, légijármű rendszerek, egyéb üzemeltetési tevékenységek, stb.), és ellenőrizze a hajózó személyzet tagjait.

...

Fenyegetés kezelése. A fenyegetések felderítése és az azokra adott válasz ellenintézkedések útján annak érdekében, hogy a fenyegetések következményei mérsékelhetőek vagy kiküszöbölhetőek legyenek, valamint a hibák vagy a nemkívánatos helyzetek előfordulási valószínűsége csökkenjen.

Megjegyzés.— A nem kívánt helyzetek leírását lásd a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) II. Rész, I. Szakasz, 6. Fejezet C. Mellékletben, valamint a 314. számú Körlevélben — Fenyegető jelenségek és hibák kezelése (TEM) a légiforgalmi irányításban.

...

1.2 Szakszolgálati engedélyekre vonatkozó általános szabályok

...

1.2.2.3 Szakszolgálati engedély érvényességének elismerése Szerződő Államok közötti hivatalos megállapodás szerint, általános engedélyezési szabályoknak megfelelően

...

1.2.2.3.2.1 2022. december 31-ig azok az Államok, amelyek megfelelnek az 1.2.2.3.1. pontban foglalt követelményeknek, és 2017. november 9. előtt bocsátottak ki szakszolgálati engedélyeket, a légijármű fedélzetén rendelkezésre álló, vagy hozzáférhető egyéb hatékony eszközökkel jelezhetik, hogy az Állam által kiadott engedélyek az 1.2.2.3.1. pontban foglalt megállapodással összhangban érvényesként elismertté váltak.

Megjegyzés.— A bejegyzés formátumára vonatkozó útmutatást a C-„B” melléklet tartalmazza. Az iránymutatás tartalmazza azt is, hogy a bejegyzés részeként hogyan lehet a szakszolgálati engedélyhez csatolt mellékletet alkalmazni az idővel esetleg változó információk esetében – pl. a megállapodás ICAO-nyilvántartási száma és a megállapodásban részes Államok listája.

...

1.2.8 Jóváhagyott kiképzés és jogosított kiképzési szervezet

...

1.2.8.4 2022. november 2-ig a légijármű szerelők kompetencia-alapú jóváhagyott kiképzését jogosított kiképzési szervezeten belül kell elvégezni.

Megjegyzés.— A légijármű szerelő (technikus /mérnök /műszerész) szakszolgálati engedélyre vonatkozó átfogó kiképzési program, beleértve a kompetencia különböző szintjeit, a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai — Kiképzés (PANS TRG, Doc 9868) című kiadványban található. A Légijármű szerelők kiképzési Kézikönyve (Doc 10098) tartalmaz tájékoztató anyagot a légijármű szerelők kiképzési programjának megtervezésére és kialakítására vonatkozóan.

1.2.8.4 2022. november 3-tól, légijármű és távoli vezérlésű légijármű rendszerek (RPAS) szerelők kompetencia-alapú jóváhagyott kiképzését jogosított kiképzési szervezeten belül kell elvégezni.

1. megjegyzés.— A légijármű szerelő (technikus /mérnök /műszerész) szakszolgálati engedélyre vonatkozó átfogó kiképzési program, beleértve a kompetencia különböző szintjeit, a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai — Szolgáltatások – Kiképzés (Doc 9868, PANS-TRG) tartalmazza.

2. megjegyzés — A Légijármű szerelők kiképzési Kézikönyve (Doc 10098) tartalmaz tájékoztató anyagot a légijármű szerelők kiképzési programjának megtervezésére és kialakítására vonatkozóan.

...

1.2.8.6 Repülésüzemi tiszt/diszpécser kompetencia-alapú jóváhagyott kiképzését jogosított kiképzési szervezeten belül kell elvégezni.

Megjegyzés.— A repülőgép hajózó személyzet, légiforgalmi irányítók, légijármű szerelők, távpilóta személyzet és repülésüzemi tiszt/diszpécser kompetencia-alapú kiképzésének és értékelésének kialakítását támogató eljárások, beleértve az ICAO alkalmassági keretrendszereket, A Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai — Kiképzés (Doc 9868, PANS-TRG) dokumentumban találhatók.

...

2. FEJEZET PILÓTA SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEK ÉS JOGOSÍTÁSOK*

2.1 A pilóta szakszolgálati engedélyekre és jogosításokra vonatkozó általános szabályok

2.1.1 Az engedély kiadásának általános szabályai

...

2.1.1.4 A helyből felszálló repülőgép kategóriával kapcsolatos átmeneti előírások

~~2022~~2025. március 5-ig az Engedélyező Hatóság a helyből felszálló repülőgép kategóriájába tartozó légijármű típusjogosítását bejegyezheti a repülőgépre, vagy a helikoptere rendszeresített pilóta szakszolgálati engedélybe. A szakszolgálati engedélyben a jogosításra vonatkozó bejegyzésnek jeleznie kell, hogy a légijármű a helyből felszálló repülőgép kategóriába tartozik. A helyből felszálló repülőgép kategóriára vonatkozó típusjogosítás megszerzéséhez szükséges kiképzést jóváhagyott kiképzés során kell elvégezni, figyelembe kell venni a folyamodó korábbi, repülőgépen vagy helikopteren szerzett tapasztalatait, és a kiképzésnek tartalmaznia kell a helyből felszálló repülőgép kategóriába tartozó légijármű üzemeltetésének minden lényeges szempontját.

...

Szerkesztői megjegyzés.— Javítsa a következő Megjegyzéseket: 2.3.1.2 l); 2.3.1.3 a); 2.3.3.2 a); 2.3.4.2.1 a); 2.3.5.2 a); 2.3.6.2 a); 2.4.1.2 r); 2.4.1.3 a); 2.4.3.2.1 a); 2.4.4.2 a); 2.4.5.2 a); 2.4.6.2 a); 2.5.1.3.1 a); 2.6.1.2.1 v); 2.6.1.3.1.2 a); 2.7.1.2.1 a); 2.9.1.4 a); 2.10.1.4 a); 2.13.1.2 bb); 3.2.1.4 a); 3.3.1.4.1 a); 4.5.2.3; és 4.6.1.4 d) a következők szerint:

Megjegyzés.— A fenyegető jelenségek és hibakezelés (TEM) alkalmazására vonatkozó tájékoztató anyag a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (PANS-TRG Doc 9868) című kiadvány II. Rész, I. Szakasz 6 Fejezetében, és az Emberi Tényezők Kiképzési Kézikönyvben (Doc 9683) található.

...

*2022. november 3-tól a 2. fejezet címe: 2. Fejezet Pilóta és távpilóta szakszolgálati engedélyek és jogosítások.

2.4 Kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedély

...

2.4.3 Repülőgép kategória jogosítás kiadásának specifikus követelményei

2.4.3.1 Tapasztalat

2.4.3.1.1 A folyamodónak nem kevesebb, mint 200 óra repült időt kell megszereznie pilótaként repülőgépen, vagy 150 órát, ha ezt egy jóváhagyott kiképzés folyamán szerzi meg. Az Engedélyező Hatóságnak meg kell határoznia, hogy repülési szimulátor oktatóberendezésben felügyelet alatt tevékenykedő pilóta tapasztalata elfogadható-e a 200 óra, illetve adott esetben a 150 óra összes repülési idő részeként. Az ilyen tapasztalatra vonatkozó jóváírást maximum ~~10~~ 20 órára kell korlátozni.

...

2.5 A repülőgép kategóriának megfelelő több személyes személyzet pilóta (MPL) szakszolgálati engedély

Megjegyzés.— A 2.5.2.1. pont alapján a többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély birtokosa jogosult másodpilótaként tevékenykedni olyan repülőgépen, amelyet az előírás szerint másodpilótával kell üzemeltetni. Az ilyen engedély birtokosa jogosult lesz a repülőgép-kategóriának megfelelő közforgalmi pilóta szakszolgálati engedély megszerzésére az adott szakszolgálati engedély követelményeinek teljesítése után, amely többszemélyes üzemben tartásra korlátozódik, kivéve, ha a 2.5.2.1. a), 2.5.2.2. és 2.5.2.3. pontok követelményei teljesülnek (lásd a 2.6.2.2. pontot).

2.5.1 A szakszolgálati engedély kiadásának követelményei

...

2.5.1.2 Alkalmasság

A folyamodónak az elfogadott alkalmassági modell szerint kielégítően demonstrálnia kell jártasságát ahhoz, hogy másodpilótaként olyan turbinás repülőgépen tevékenykedjen, amely az alkalmassági bizonyítványa szerint minimum személyzetként legalább 2 pilótával üzemeltethető. Az elfogadott alkalmassági modellt az Engedélyező Hatóságnak el kell fogadnia, és az ICAO repülőgép pilóta alkalmassági keretrendszerét kell alapul venni, amely A Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai — Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) dokumentumban található.

1. Megjegyzés. — Ezen alkalmasságokat alátámasztó tudás, készségek és magatartásformák a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) című kiadványban található. A 2.5.1.2.1. és 2.5.1.2.2. pontban leírt tudás és készségek biztosítják a többszemélyes személyzet szakszolgálati engedély kiadásához szükséges minimális követelményeket.

2. Megjegyzés. — A jóváhagyott, elfogadott alkalmassági modell elemei egyéni és csoportos ellenintézkedéseket biztosítanak a fenyegető jelenségek és hibák kezelésének alkalmazásához. A fenyegető jelenségek és a hibák kezelésének útmutatója a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) című kiadványban található.

2.5.1.2.1 Szakismeret

2.5.1.1.2.1 A folyamodónak egy jóváhagyott kiképző tanfolyamon legalább a 2.6.1.2. pontban az adott repülőgép kategóriára közforgalmi pilóta szakszolgálati engedélyre meghatározott, valamint további követelményeket kell kielégítenie, amelyek alátámasztják a jóváhagyott, elfogadott alkalmassági modellt.

2.5.1.2.1.2 A tudásbeli alátámasztó követelményekre vonatkozó kiképzést teljes mértékben integrálni kell az alátámasztó alkalmassági követelményekre vonatkozó kiképzésbe.

2.5.1.2.2 Jártasság

2.5.1.3.1 A 3. sz. függelékben előírt alkalmassági tényezők kielégítése érdekében a folyamodónak demonstrálnia kell jártasságát olyan pilótaként, aki repüli a repülőgépet, és mint aki nem repüli a repülőgépet, és aki ellenőrzi a repülőgépet olyan szinten, amely szükséges ahhoz, hogy másodpilótaként olyan gázturbinás repülőgépen tevékenykedjen, amely az alkalmassági bizonyítványa szerint minimum személyzetként legalább 2 pilótával üzemeltethető VFR és IFR körülmények között, és jártasnak kell lennie az alábbi témakörökben:

2.5.1.3.1

a) fenyegető jelenségek és hibák felismerése és kezelése;

— Megjegyzés. — A fenyegető jelenségek és hibakezelés alkalmazására vonatkozó tájékoztató anyag a

Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai

~~—Kiképzés (PANS TRG Doc 9868) 3. Fejezet, „C” melléklet című kiadványban, és az Emberi Tényezők Kiképzési Kézikönyv (Doc 9683) II. rész, 2. Fejezetében található.~~

~~b) a repülőgép manuális vezetése simán és pontosan a határértékein belül, oly módon, hogy az eljárás vagy manőver sikeres végeredménye biztosított legyen;~~

~~c) a repülőgép működtetése a repülési fázisának megfelelő automata üzemmódban, és az automatika aktív üzemmódjának folyamatos figyelemmel kísérése;~~

~~d) a szokványos, a nem szokványos és a veszélyhelyzeti eljárások pontos végrehajtása a repülés összes fázisában; és~~

~~e) hatékonyan kommunikálni a hajózó személyzet többi tagjával és demonstrálni azt a képességét, hogy hatékonyan végre tudja hajtani a személyzet cselekvőképtelensége esetére és a személyzet együttműködésére vonatkozó eljárásokat, beleértve a pilóta feladatainak kijelölését, a személyzet együttműködését a szabvány üzemeltetési eljárások (SOPs) betartásával, és az ellenőrző jegyzékek használatát.~~

~~2.5.1.3.2 A 2.5.1.3.1. pontban meghatározott jártasság megszerzésében való előrehaladást folyamatosan fel kell mérni.~~

2.5.1.2.3 Ajánlás.— *Az elérendő alkalmassági követelményeket és a kapcsolódó teljesítési kritériumokat a többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély folyamodójára vonatkozóan nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenni.*

2.5.1.4-3 Egészségügyi alkalmasság

...

2.5.3 Tapasztalat

2.5.3.1 A folyamodonak egy jóváhagyott kiképzés során nem kevesebb, mint 240 óra repült időt kell teljesítenie tényleges és szimulált repülésben repülő és tényleges és szimulált repülésben nem repülő pilótaként és pilóta-ellenőrzésben.

...

2.5.3.3 A 2.5.3.2. pont előírásainak kielégítésén felül, a folyamodonak olyan gázturbinás repülőgépen, melyet az alkalmassági bizonyítvány szerint minimum személyzetként legalább 2 pilótával kell működtetni, vagy egy olyan repülési szimulátor oktató-berendezésben, melyet a 3. sz. Függelék 4.3 pontja szerint az Engedélyező Hatóság erre a célra jóváhagyott, meg kell szereznie a 3. sz. Függelékben meghatározott emelt szintű alkalmasság eléréséhez szükséges tapasztalatot a jóváhagyott, elfogadott 8. alkalmassági modell szerinti végső alkalmassági standardot.

2.5.4 Repülésoktatás

...

2.5.4.2 A folyamodonak kétkormányos repülésoktatásban kell részesülnie, hogy elérje a 3. sz. Függelékben meghatározott összes alkalmassági tényezőt a többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedély kiadásához előírt végső alkalmassági standardot minden, és tartalmazza az műszeres körülmények között repülő pilóta számára előírt alkalmassági tényezőket a jóváhagyott, elfogadott alkalmassági modell szerinti kompetenciákat.

Meqjegyzés— A jóváhagyott, elfogadott alkalmassági modell elemei egyéni és csoportos ellenintézkedéseket biztosítanak a fenyegető jelenségek és hibák kezelésének alkalmazásához . A fenyegető jelenségek és a hibák kezelésének útmutatója a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) című kiadványban található.

...

2.6 Közforgalmi pilóta szakszolgálati engedély

...

2.6.3 Repülőgép kategória jogosítás kiadásának specifikus követelményei

2.6.3.1 Tapasztalat

...

2.6.3.1.2 Amennyiben a folyamodó más kategóriába tartozó légijárművön pilótaként szerzett repülési időt, az Engedélyező Hatóságnak kell meghatároznia, hogy az ilyen tapasztalatot elfogadja-e, és ha igen, azt a mértéket, ameddig a 2.6.3.1.1. pont követelményei emiatt lecsökkenthetők.

Meqjegyzés.— Az, hogy az Engedélyező Hatóság milyen mértékben csökkentheti a repülési tapasztalatot, attól függhet, hogy a folyamodó bizonyította-e a jóváhagyott, kompetencia-alapú típusjogosítási kiképzési program végső alkalmassági követelményeit az adott repülőgép-kategóriában.

...

2.6.4 Helikopter kategória jogosítás kiadásának specifikus követelményei

...

2.6.4.1.2 Amennyiben a folyamodó más kategóriába tartozó légijárművön pilótaként szerzett repülési időt, az Engedélyező Hatóságnak kell meghatároznia, hogy az ilyen tapasztalatot elfogadja-e, és ha igen, azt a mértéket, ameddig a 2.6.4.1.1. pont követelményei emiatt lecsökkenthető.

Meqjegyzés.— Az, hogy az Engedélyező Hatóság milyen mértékben csökkentheti a repülési tapasztalatot, attól függhet, hogy a folyamodó bizonyította-e a jóváhaqyott, kompetencia-alapú típusjogosítási kiképzési program végső alkalmassági követelményeit az adott helikopter-kategóriában.

...

2.6.5 A helyből felszálló repülőgép kategória jogosítás kiadásának specifikus követelményei

...

2.6.5.1.3 Ajánlás.— *Ha a folyamodó más kategóriájú légijárművön pilótaként szerzett repülési időt, az Engedélyező Hatóságnak kell meghatároznia, hogy az ilyen tapasztalat elfogadható-e, és ha igen, annak mértékét, hogy a 2.6.5.1.1. pontban előírt repült idő követelmény emiatt lecsökkenthető-e.*

Meqjegyzés.— Az, hogy az Engedélyező Hatóság milyen mértékben csökkentheti a repülési tapasztalatot, attól függhet, hogy a folyamodó bizonyította-e a jóváhaqyott, kompetencia-alapú típusjogosítási kiképzési program végső alkalmassági követelményeit az adott helyből felszálló repülőgép kategóriában.

...

2.7 Műszeres jogosítás

2.7.1 A jogosítás kiadására vonatkozó követelmények repülőgép, léghajó, helikopter és helyből felszálló repülőgép kategóriákban

2.7.1.1 Szakismeret

A folyamodónak demonstrálni kell, hogy rendelkezik mindazon szakismerettel, amely a műszeres jogosítás birtokosának megadott jogosítványoknak megfelel, legalább az alábbi témakörökben:

...

Általános légijármű ismeret a megszerezni kívánt légijármű kategóriában

- b) a légijármű IFR és műszeres meteorológiai körülmények közötti irányításához és navigációjához szükséges repülési elektronika, elektronikus eszközök és műszerek használata, korlátai és üzemképessége; a ~~robotpilóta~~ automatika;

...

Navigáció a megszerezni kívánt légijármű kategóriában

- j) gyakorlati léginavigáció ~~rádió~~navigációs ~~berendezés~~-rendszerek használatával;
- k) a kirepülés, útvonalrepülés, megközelítés és leszállás fázisaiban alkalmazott navigációs rendszerek használata, pontossága és megbízhatósága, a ~~rádió~~navigációs ~~berendezések~~ ~~források~~ azonosítása;

...

4. FEJEZET A HAJÓZÓ SZEMÉLYZETBE NEM TARTOZÓ SZEMÉLYZET SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEI ÉS JOGOSÍTÁSAI

...

4.2 Légijármű szerelő (technikus /mérnök /műszerész)

...

4.2.1 Szakszolgálati engedély kiadására vonatkozó követelmények

...

4.2.1.4 Kiképzés

Ajánlás.— *A folyamodonak a megszerezni kívánt jogosultságoknak megfelelő kiképzést kell elvégeznie.*

Megjegyzés.— ~~A Kiképzési Kézikönyv (Doc 7192) tartalmaz tájékoztató anyagot a légijármű szerelők — szakszolgálati engedélye kiképzési programjára vonatkozóan.~~ A Légijármű szerelők kiképzési Kézikönyve (Doc 10098) tartalmaz tájékoztató anyagot a légijármű szerelők kiképzési programjának megtervezésére és kialakítására vonatkozóan.

...

4.4 Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély

...

4.4.1 A szakszolgálati engedély kiadására vonatkozó követelmények

...

4.4.1.3 Tapasztalat

4.4.1.3.1 A folyamodónak egy jóváhagyott kiképzési tanfolyamot kell elvégeznie és demonstrálnia a szükséges alkalmasságot, nem kevesebb, mint 3 hónapig kielégítően kell tevékenykednie a tényleges légiforgalmi irányításban egy megfelelően jogosított légiforgalmi irányító légiforgalmi irányítók (ATC) munkahelyi oktatója (OJTI) felügyelete alatt. A légiforgalmi irányító jogosításaira a 4.5. pontban meghatározott tapasztalati követelményeket a jelen pontban előírt tapasztalat részének lehet tekinteni, és számára jóvá lehet írni.

4.4.1.3.2 A légiforgalmi irányítók munkahelyi oktatójaként eljáró légiforgalmi irányítónak rendelkeznie kell megfelelő jogosítással és légiforgalmi irányító munkahelyi oktatói képesítéssel.

Megjegyzés.— A Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai — Kiképzés (Doc 9868) tartalmaz útmutatót a légiforgalmi irányítók munkahelyi oktatóinak képesítéséről, valamint a légiforgalmi irányítók kompetencia-alapú képzéséről és értékeléséről. The Légiforgalmi Irányítók Kompetencia-alapú Kiképzésének és Értékelésének Kézikönyve valamint a Légiforgalmi Irányítók Munkahelyi Oktatóinak Kompetencia-alapú Kiképzése and Értékelése (Doc 10056, I. és II. Kötet) további útmutatást nyújt az érdekelt felek számára a légiforgalmi irányítók kompetencia-alapú kiképzése and értékelése sikeres megvalósításának támogatása céljából.

...

4.5 Légiforgalmi irányító jogosításai

...

4.5.2. Légiforgalmi irányító jogosításaira vonatkozó követelmények

...

4.5.2.2 Tapasztalat

4.5.2.2.1 A folyamodónak:

...

b) demonstrálnia kell a szükséges alkalmasságot egy megfelelően jogosított légiforgalmi irányító (ATC) légiforgalmi irányítók munkahelyi oktatója (OJTI) felügyelete alatt, a következő témák közül egy vagy több vonatkozásában:

1) repülőtéri irányítói jogosítás esetében: legalább 90 óra vagy egy hónap időtartamú repülőtéri irányítói szolgálat (attól függően, hogy melyik a hosszabb időtartam) annál az egységnél, amelyre a jogosítást kéri;

2) bevezetés irányító, légtérellenőrző bevezetés irányító, távolkörzeti irányító vagy távolkörzeti légtérellenőrző irányító jogosítás esetében: nem kevesebb, mint 180 óra, vagy három hónap (attól függően, hogy melyik a hosszabb időtartam), annál az egységnél, amelyre a jogosítást kéri; és

3) precíziós radarbevezetés irányító jogosítás: nem kevesebb, mint 200 precíziós bevezetés, amelyből maximum 100 bevezetést lehet az Engedélyező Hatóság által erre a célra jóváhagyott radar-szimulátorban teljesíteni. Nem kevesebb, mint 50-et ezekből a precíziós megközelítésekből annál a szolgálati egységnél, és azon az irányítóberendezésen kell teljesítenie, amelyre a jogosítást kéri; és

c) ha a légtérellenőrző bevezetés irányítói jogosítás magába foglalja a légtérellenőrző radarbevezetés feladatait is, akkor a folyamodónak megfelelően jogosított légiforgalmi irányító (ATC) légiforgalmi irányítók munkahelyi oktatója (OJTI) felügyelete alatt nem kevesebb, mint 25 PPI (síkhelyzetkiértékelő) bevezetést kell végrehajtania olyan légtérellenőrző berendezés típuson, amelyet annál az egységnél használnak, amelyre a jogosítást kéri.

4.5.2.2.2-A 4.5.2.2.1. b) pontban meghatározott tapasztalatot, a folyamatot közvetlenül megelőző 6 hónapon belül kell megszerezni. A jogosítás iránti kérelmet hat hónappal a 4.5.2.2.1.b) pontban meghatározott tapasztalat teljesítése előtt be kell nyújtani.

...

4.6 Repülésüzemi tiszt/diszpécser szakszolgálati engedély

4.6.1 Szakszolgálati engedély kiadására vonatkozó követelmények

...

4.6.1.2 Szakismeret

...

Légijog

a) az operatív irányításra és a repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély birtokosára vonatkozó szabályok és előírások, megfelelő légiforgalmi szolgálatok gyakorlatai és eljárásai;

Általános légijármű ismeret

...

d) minimálisan elégséges berendezések jegyzéke és konfigurációs eltérések jegyzéke;

...

Repülési jellemzők kiszámítása, a repüléstervezés eljárása és terhelési

...

g) felszállási teljesítmény, beleértve a pálya hosszát, az emelkedési és akadályozási kritériumokat és korlátokat;

h) utazórepülési teljesítmény, beleértve a minimális magasságokat, nyomáscsökkenés/hajtóműleállás/kieresztett futómű forgatókönyvek tervezését;

i) leszállási teljesítmény, beleértve a megközelítési emelkedési és a pályahosszúság kritériumokat és korlátokat;

Szerkesztői megjegyzés.— Végezze el a következő pontok megfelelő újraszámozását.

...

Emberi tényezők

- i) a diszpécser operatív irányítási feladatok szempontjából lényeges emberi tényezők, ideértve a fenyegető jelenségek és a hibakezelés elveit;

...

Üzemeltetési eljárások

- m p) a légiforgalmi dokumentációk és a szabvány műveleti eljárások használata;

...

4.6.1.3 Tapasztalat

4.6.1.3.1 A folyamodonak az alábbi tapasztalatot kell megszereznie:

...

- 2) közforgalmi repülésben légi járművek diszpécser teendőit ellátó szervezetnél meteorológus, vagy

...

4.6.1.4 Jártasság

A folyamodonak demonstrálnia kell képességét a következőkben:

a) légiforgalmi adatok és egyéb, az üzemeltetési helyzetek és kockázatok elemzéséhez szükséges információk azonosítása és lekérdezése;

b) a kockázati tényezők és a repülési műveletekre gyakorolt lehetséges következmények azonosítása és értékelése;

c) a kockázatot, a repülésbiztonságra gyakorolt hatást és a művelet szabályszerűségét figyelembe véve meghatározni és értékelni az intézkedéseket;

d) a megfelelő cselekvési irány meghatározása a működési kézikönyvekben leírt felelősségi körök és irányelvek alapján;

e) a megfelelő szabványos és nem szabványos eljárások alkalmazása az üzemeltetési kézikönyvből a repülések megkezdésére, tervezésére, folytatására, útvonalmódosítására, vagy befejezésére a légijármű biztonsága, valamint az üzemeltetés szabályossága és hatékonysága érdekében;

af) ~~a napi időjárási térképekből és jelentésekből~~ pontos időjárás-elemzés készítése, egy adott útvonal ~~általános környezetében uralkodó~~ időjárási körülményekről üzemeltetési szempontból érvényes tájékoztatást adni, a repülést érintő időjárási tendenciát előrejelezni, különös tekintettel a cél- és kitérő repülőterekre;

g) a működési korlátok és minimumok azonosítása és alkalmazása az időjárással, a légijármű állapotával és a megfelelő navigációs eljárásokkal kapcsolatban;

Szerkesztői megjegyzés.— Végezze el a következő pontok megfelelő újraszámozását.

...

2. sz. FÜGGELÉK JOGOSÍTOTT KIKÉPZÉSI SZERVEZET

(Hivatkozással az 1. fejezet, 1.2.8.2. pontra)

...

3. Kiképzési programok

3.1 Az Engedélyező Hatóság jóváhagyhat olyan magánpilóta szakszolgálati engedélyre, kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedélyre, műszeres jogosításra vagy légijármű javításra (technikus /mérnök /műszerész) vonatkozó kiképzési programot, amely a megfelelés egy alternatív módját engedi meg az Annex 1-ben meghatározott tapasztalati követelmények betartása mellett, feltéve, hogy a jogosított kiképzési szervezet az Engedélyező Hatóság megaláztatására demonstrálja, hogy a kiképzés legalább egyenértékű szintű alkalmasságot biztosít ahhoz képest, mint amelyet az ilyen jóváhagyott kiképzésben nem részesülő személyzet minimális tapasztalati követelményei biztosítanak.

1. Megjegyzés.— A légijármű szerelő (technikus /mérnök /műszerész) szakszolgálati engedélyre vonatkozó átfogó kiképzési program, beleértve a kompetencia különböző szintjeit, A repülőgép-pilóták és a légijármű-karbantartó személyzet kompetenciaalapú képzésének és értékelésének fejlesztését támogató eljárásokat, beleértve az ICAO alkalmassági keretrendszereket is, a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (Doc 9868, PANS-TRG) tartalmazza.

2. Megjegyzés. — A Légijármű szerelők kiképzési Kézikönyve (Doc 10098) tartalmaz tájékoztató anyagot a légijármű szerelők kiképzési programjának megtervezésére és kialakítására vonatkozóan.

...

3. SZ. FÜGGELÉK TÖBBSZEMÉLYES SZEMÉLYZET PILÓTA SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY KIADÁSÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK — REPÜLŐGÉPRE

(2. Fejezet, 2.5 Szakasz)

1. Kiképzés

...

1.2 A kiképzés alatt a folyamodónak el kell sajátítania mindazt a tudást, jártasságot és magatartásformákat alkalmasságot, amelyek szükségesek a legalább két pilótából álló legénységgel, VFR és IFR szerinti, nappali és éjszakai repülés során történő üzemeltetésre engedélyezett, turbinamotoros légiközlekedési repülőgép másodpilótájaként történő működéshez.

2. Az értékelés szintje

Az adott repülőgép kategóriában a többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedélyért folyamodónak kielégítően kell demonstrálnia teljesítményét a 3. pontban ismertetett mind a 9 alkalmassági egységben, valamint a „B” mellékletben meghatározott emelt szintű alkalmassági szint követelményeiben.

Megjegyzés.— A többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedélyre vonatkozó képzési programot repülőgép kategóriában, beleértve a különféle szintű jártasságot is az ICAO repülőgép-pilóta alkalmassági keretrendszerét és a keretrendszer többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedélyre történő adaptálásának módszertanát a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (Doc 9868, PANS-TRG) tartalmazza.

3. Az alkalmasság egységei

~~Az alkalmasság 9 egysége, amelyet a folyamodónak demonstrálnia kell a 2. fejezet, 2.5.1.3. pontjának megfelelően, az alábbiak:~~

- ~~— 1) a fenyegető jelenségek és hibák kezelése (TEM) alapelveinek alkalmazása;~~
- ~~— 2) a repülőgép földi üzemeltetésének végrehajtása;~~
- ~~— 3) felszállás végrehajtása;~~
- ~~— 4) emelkedés végrehajtása;~~
- ~~— 5) utazórepülés végrehajtása;~~
- ~~— 6) süllyedés végrehajtása;~~
- ~~— 7) megközelítés végrehajtása;~~
- ~~— 8) leszállás végrehajtása; és~~
- ~~— 9) a leszállást követő és a repülőgép repülés utáni teendőinek végrehajtása.~~

~~1. Megjegyzés. — Az alkalmassági egységeket azon lényeges elemek szerint határoztuk el, amelyekre meghatározott teljesítmény-kritériumok vannak meghatározva. Az alkalmasság egységeit és a teljesítmény-kritériumokat a Léginavigációs Szolgálatok — Kiképzés (PANS-TRG, Doc 9868) című kiadvány tartalmazza.~~

2. Megjegyzés. — A fenyegető jelenségek és hibák kezelésének alkalmazási alapelvei egy
sajátos alkalmassági egységet alkotnak, amelyekkel ki kell egészíteni a kiképzési és vizsgáztatási
célú összes alkalmassági egység mindegyikét.

43. Szimulált repülés

Megjegyzés.— A Repülési Szimulátor Oktatóberendezések Minősítési Kritériumai Kézikönyv (Doc 9625), I. Kötet – Repülőgépek, útmutatást nyújt a kiképzési programokban használt repülési szimulátor oktatóberendezések minősítéséről. ~~A kézikönyv hét példát határoz meg a repülési szimulátor oktatóberendezésekre a konkrét képzés alapján, beleértve négy példát az I. Annex „B” mellékletében meghatározott többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedélyre vonatkozó kiképzés négy fázisát. Az alkalmazott számozási rendszer eltér a 4.2. pontban használttól. Az alábbiakban a Doc 9625 dokumentumban leírt I. – IV. típusok használatosak.~~

4-3.1. A 2. fejezet 2.5.3.3. pontjában meghatározott tapasztalat megszerzéséhez használt repülési szimulátor oktatóberendezéseket az Engedélyező Hatóságnak jóvá kell hagynia.

4-3.2 Az egyes többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedélyek kiképzési szakaszaihoz alkalmas repülési szimulátor oktatóberendezéseket a következők szerint kell kategorizálni::

1. Megjegyzés.— A többszemélyes személyzet pilóta szakszolgálati engedélyre vonatkozó képzési program a kiképzésre négy szakaszt állapít meg (repülési alap-jártasság, alap, középfokú és haladó), amelyeket a Léginavigációs Szolgálatok Eljárásai – Kiképzés (Doc 9868, PANS-TRG) dokumentum tartalmazza.

2. Megjegyzés. — Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) eszközszintjei és az Egyesült Államok Szövetségi Légügyi Hivatalának (FAA) alább meghatározott eszközszintjei a legközelebbi minősített eszköz alapján kerülnek figyelembe vételre, amely a képzési szakasz támogatásához szükséges megfelelési szintet biztosítja. Itt nem célunk az ICAO, az FAA és az EASA különböző eszközei közötti egyenértékűség megállapítása. Továbbá az egyes szakaszokban a minimális megfelelési szintet teljesítő eszközök kombinációja is használható.

3. Megjegyzés. — A négy szakasz mindegyikében más, a megfelelés követelményeit teljesítő berendezések is használhatók a kiképzési követelmény teljesítésére..

a) ~~I. típus~~ Repülési alap-jártasság szakasz. Az Engedélyező Hatóság által jóváhagyott elektronikus kiképzést és részfeladatokat ellátó berendezések, amelyek a következő jellemzőkkel rendelkeznek:

- az asztali számítógépek normál tartozékai felül egyéb tartozékokat foglal magába, mint például a gázkar állító karok működőképes modellje, oldalra kihelyezett botkormány vagy FMS billentyűzet; és
- pszichomotorikus tevékenységet igényelnek megfelelő erő és időzített válaszok alkalmazásával.; és
- egyébként legalább a következő feltételeknek kell megfelelniük:

- A Doc 9625 dokumentum szerinti I. vagy III. típus

1. Megjegyzés.— A Doc 9625 dokumentum szerinti II. típus használható bizonyos alapvető műszeres repülési kiképzési feladatokhoz.

2. Megjegyzés. — Az EASA repülési és navigációs eljárások szerinti I. oktatóberendezés (FNPT I) és az FAA 4. szintű repülési oktatóberendezése megfelel az I., II. és III. típusú berendezések minimális követelményeinek..

b) ~~II. típus~~Alap szakasz. Olyan repülési szimulátor oktatóberendezés, amely egy általános turbinahajtású repülőgépet ábrázol, és a következő jellemzőkkel rendelkezik:

- nappali világításban leolvasható optikai rendszerrel szerelték fel; és
- egyébként legalább a következő feltételeket teljesíti:
 - A Doc 9625 dokumentum szerinti IV. vagy V. típus

Megjegyzés — Az EASA repülési és navigációs eljárások szerinti II. oktatóberendezés többszemélyes személyzet együttműködéséhez (FNPT II-MCC) és az FAA 5. szintű repülési oktatóberendezése megfelel a IV. típusú berendezés minimális követelményeinek.

~~— Megjegyzés. — Ez a követelmény teljesíthető egy olyan repülési szimulátor oktatóberendezéssel, amely fel van szerelve nappali világításban leolvasható optikai rendszerrel, és egyébként megfelel legalább az FAA 5. szint, vagy a JAA FNPT II, MCC előírásoknak.~~

c) ~~III. típus~~Középszintű szakasz. Olyan repülési szimulátor oktatóberendezés, amely egy két pilótás üzemeltetésre engedélyezett többturbínás meghajtású repülőgépet ábrázol, amelyet emelt szintű nappali világításban leolvasható optikai rendszerrel és robotpilótával szerelték fel, és a következő jellemzőkkel rendelkezik:

- emelt szintű nappali világításban leolvasható optikai rendszerrel szerelték fel;
- robotpilótával szerelték fel; és
- egyébként legalább a következő feltételeket teljesíti:
 - A Doc 9625 szerinti VI. típus

1. Megjegyzés. — Az EASA teljes repülésszimulátor FFS B. szintje és az FAA teljes repülésszimulátor FFS B. szintje megfelel a VI. típusú berendezés minimum-követelményeinek.

2. Megjegyzés. — A középszintű szakaszban néhány vagy valamennyi kiképzési feladatot el lehet végezni a haladó fázisban használt berendezéssel, ha az alkalmas a kiképzési feladatra. A berendezés képzési feladatra való alkalmasságának értékelésére vonatkozó útmutatást a Doc 9625 dokumentum I. részének C. függeléke tartalmazza.

~~— Megjegyzés — Ez a követelmény kielégíthető egy olyan repülési szimulátor oktatóberendezéssel, amely fel van szerelve nappali világításban leolvasható optikai rendszerrel, és egyébként legalább a módosított JAR STD 1A szabványban és a módosított FAA AC 120-40B szabványban meghatározott B. szintű szimulátorral egyenértékű előírásoknak megfelelnek, beleértve az AC 120-40B szabványban engedélyezett alternatív megfelelési módokat (AMOC) is. (Néhány korábban értékelt A-szintű teljes repülésszimulátor használható, amelyet az előírt manőverek kiképzésére és ellenőrzésére hagytak jóvá).~~

d) ~~IV. típus~~ Haladó szakasz Teljesen egyenértékű egy D. szintű repülésszimulátorral vagy egy C. szintű repülés szimulátorral, amely fel van szerelve emelt szintű nappali világításban leolvasható optikai rendszerrel. Olyan repülési szimulátor, amely többhajtóműves turbina-meghajtású repülőgépet jelenít meg, amely bizonyítványa szerint 2 pilótával üzemeltethető és a következő jellemzőkkel rendelkezik:

- emelt szintű nappali világításban leolvasható optikai rendszerrel szerelték fel;
- robotpilótával szerelték fel; és
- egyébként legalább a következő feltételeket teljesíti:
 - A Doc 9625 szerinti VII. típus

1. Megjegyzés. — Az EASA teljes repülésszimulátor FFS C. és D. szintje és az FAA teljes repülésszimulátor C. vagy D. szintje megfelel a VII. típusú berendezés minimum-követelményeinek.

2. Megjegyzés. — ~~Ez a követelmény kielégíthető egy olyan repülési szimulátor oktatóberendezéssel, amely legalább a módosított JAR STD 1A szabványban és a módosított FAA AC 120-40B szabványban meghatározott C és D szintű szimulátorral egyenértékű előírásoknak megfelelnek, beleértve az AC 120-40B szabványban engedélyezett alternatív megfelelési módokat (AMOC) is.~~ A haladó szakasz során egyes kiképzési feladatok a középszintű szakaszban használt berendezésen is elvégezhetők, ha ez a berendezés a haladó szakaszban használt repülőgépet jeleníti meg, és alkalmas a kiképzési feladatra. A berendezés kiképzési feladatra való alkalmasságának értékelésére vonatkozó útmutatást a Doc 9625 számú dokumentum I. Rész „C” melléklete tartalmazza.

...

Szerkesztői megjegyzés.— A „B” melléklet teljes mértékben törölendő.

~~„B” MELLÉKLET~~

~~TÖBBSZEMÉLYES SZEMÉLYZET PILÓTA
SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY —
REPÜLŐGÉPRE — AZ
ALKALMASSÁG SZINTJEI~~

...

~~„C”~~ „B” MELLÉKLET

BEJEGYZÉS AUTOMATIKUSAN
ÉRVÉNYESÍTETT SZAKSZOLGÁLATI
ENGEDÉLYEK ESETÉBEN

...

— VÉGE —