|  | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Projekt azonosító száma | Projekt megnevezése | Támogatást igénylő neve | Projekt eredeti támogatási intenzitása és forrásszerkezete | | | | | Projekt támogatási intenzitása és forrásszerkezete a módosítás után | | | | | | | | | Projekt összköltsége  (Ft) | Projekt rövid bemutatása |
| 2. | Projekt támogatási intenzitása | Projekt Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program  (a továbbiakban: IKOP) keretében finanszírozandó támogatásának összege  (Ft) | Projekt részére a Fejezet Integrált Közlekedésfejlesztési OP (IKOP) előirányzatának (a továbbiakban: IKOP-előirányzat) hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával biztosítandó forrás | | | Projekt támogatási intenzitása | Projekt IKOP keretében finanszírozandó támogatás összege  (Ft) | Projekt részére az IKOP-előirányzat hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával biztosítandó forrás | | | Projekt IKOP Plusz keretében finanszírozandó támogatás összege  (Ft) | Projekt részére az IKOP Plusz előirányzat hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával biztosítandó forrás | | |
| 3. | Megtérülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege (Ft) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés a) pontja alapján | Projekt le nem vonható,  az EU felé el nem számolható ÁFA összege (Ft) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés b) pontja alapján | Az EU felé el nem számolható költségek összege (Ft) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés f) pontja alapján | Megtérülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege (Ft)  az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés a) pontja alapján | Projekt le nem vonható, az EU felé el nem számolható ÁFA összege (Ft) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés b) pontja alapján | Az EU felé el nem számolható költségek összege (Ft)  az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés f) pontja alapján | Megtérülő projektköltségre jutó központi költségvetési forrás összege (Ft)  az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés a) pontja alapján | Projekt le nem vonható,  az EU felé el nem számolható ÁFA összege (Ft) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés b) pontja alapján | Az EU felé el nem számolható költségek összege (Ft) az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés f) pontja alapján |
| 4. | IKOP-2.1.0-15-2017-00036 | Püspökladány–Debrecen vasútvonal korszerűsítése, Debrecen állomás részleges átépítése és Szajol–Debrecen vasútvonalon ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése | ÉKM | 98,55% | 107 767 250 000 | 1 585 616 565 | 29 697 506 973 | 1 500 000 000 | 98,55% | 102 535 933 676 | 1 508 646 411 | 28 842 923 562 | 1 500 000 000 | 5 231 316 324\* | 76 970 154\*\* | 854 583 411\*\*\* | 0 | 140 550 373 538 | Pályarekonstrukció  Püspökladány–Debrecen  és ETCS biztosító- berendezés telepítése Szajol–Debrecen vasúti vonalszakaszokon.  Cél a 160 km/órás sebesség bevezetése. |

 \* Az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés f) pontja alapján az IKOP hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerül finanszírozásra ideiglenesen, a nagyprojekt második szakaszára vonatkozó, IKOP Plusz terhére megkötésre kerülő támogatási szerződés hatálybalépéséig.

 \*\* Az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés a) pontja alapján az IKOP hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerül finanszírozásra ideiglenesen, a nagyprojekt második szakaszára vonatkozó, IKOP Plusz terhére megkötésre kerülő támogatási szerződés hatálybalépéséig.

\*\*\* Az 590/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés b) pontja alapján az IKOP hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerül finanszírozásra ideiglenesen, a nagyprojekt második szakaszára vonatkozó, IKOP Plusz terhére megkötésre kerülő támogatási szerződés hatálybalépéséig.