

A 44. MÓDOSÍTÁS ELŐLAPJA

NEMZETKÖZI SZABVÁNYOK

REPÜLÉSI SZABÁLYOK

ANNEX 2.

**A NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSRŐL SZÓLÓ
EGYEZMÉNYHEZ**

TIZEDIK KIADÁS — 2005. JÚLIUS

NEMZETKÖZI POLGÁRI REPÜLÉSI SZERVEZET

Az Annex 2. módosításainak jegyzéke		
	<i>Hatálybalépés dátuma</i>	<i>Alkalmazhatóság dátuma</i>
Tizedik kiadás (Az 1-38. módosításokat tartalmazza)	2005. július 11.	2005. november 24.
39. módosítás (A Tanács 2006. február 20-án fogadta el)	2006. július 17.	2006. november 23.
40. módosítás (A Tanács 2007. február 26-án fogadta el)	2007. július 16.	2007. november 22.
41. módosítás (A Tanács 2008. március 10-én fogadta el)	2008. július 20.	2008. november 20.
42. módosítás (A Tanács 2009. március 4-én fogadta el)	2009. július 20.	2009. november 19.
43. módosítás (A Tanács 2012. március 7-én fogadta el)	2012. július 16.	2012. november 15.
44. módosítás (A Tanács 2013. február 25-én fogadta el) Kicserélendő lapok (xii) 1-6-tól 1-10-ig)	2013. július 15.	2014. november 13.

44. módosítás a
Nemzetközi szabványokhoz

REPÜLÉSI SZABÁLYOK

(A Nemzetközi Polgári Repülésről Szóló Egyezmény - Annex 2.)

1. Az Annex 1. (Tizedik kiadás) a következő helyettesítő oldalakkal egészül ki a 2014. november 13-tól alkalmazandó 44. módosítás átvétele érdekében.

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| a) Oldal: (xii) | — Előszó |
| b) Oldalak: 1-6-től 1-10-ig | — 1. fejezet |

2. A módosítás bejegyzését a (ii). oldalon kell rögzíteni.

Módosítás	Forrás(ok)	Tárgy(ak)	Elfogadva/Jóváhagyva Hatályos Alkalmazás
32	Léginavigációs Bizottság	Megjegyzés az összeütközés elkerülését biztosító fedélzeti rendszer (ACAS) elhelyezésére és alkalmazására vonatkozó előírásokhoz.	1996. február 19. 1996. február 19. —
33	Léginavigációs Bizottság	Összeköttetés megszakadása esetén alkalmazott eljárások.	1997. február 26. 1997. július 21. 1997. november 6.
34	Automatikus légtérfelderítés munkacsoport negyedik ülése (1996.); Az elkülönítés általános elméletével foglalkozó munkacsoport kilencedik ülése (1996.); az Annex 1. 162. módosítása miatt szükségessé váló változtatások	Meghatározások; automatikus légtérfelderítési rendszerek és eljárások; adatai az automatizált légiforgalmi szolgálati rendszerek között; a levegő-föld adatösszeköttetés alkalmazása az ATS területén; a pszichoaktív szerek használatával kapcsolatos kérdések.	1998. március 19. 1998. július 20. 1998. november 5.
35	Léginavigációs Bizottság; Vizuális tájékozódás eszközei munkacsoport 1997. évi 13. ülése	Az ATS légterek osztályozása; VMC időjárási körülmények között kiadott légiforgalmi irányítói engedély; futópálya várakozási pont.	1999. március 10. 1999. július 19. 1999. november 4.
36	A legutóbbi módosításoknak megfelelő változások: Annex 11. 40.sz. módosítása; Annex 6. I. rész 23-25.sz. módosítása; Annex 6. II. rész 20. és III. rész 7.sz. módosítása; Annex 3. 72. sz. módosítása	Módosított meghatározások: légiforgalmi irányító egység, bevezető irányító egység, kitérő repülőtér, hajózó személyzeti tag, parancsnokpilóta, látástávolság; továbbá szerkesztői módosítások.	2001. március 12. 2001. július 16. 2001. november 1.
37	Elkülönítési- és légtérbiztonsági munkacsoport (SASP)	Repülőgépvezető által jogellenes beavatkozás esetén követendő eljárások; szerkesztői módosítások.	2003. február 28. — —
38 (10. kiadás)	Titkárság	Meghatározások; beállítói jelzések; rádióösszeköttetés megszakadása esetén követendő eljárások; elfogó manőverek; szerkesztői módosítások.	2005. február 23. 2005. július 11. 2005. november 24.
39	Titkárság	Átszövegezés a parancsnokpilótára az összeütközések elkerüléséért háruló felelősség kihangsúlyozására.	2006. február 20. 2006. július 17. 2006. november 23.
40	Léginavigációs Bizottság	Az ADS-B, ADS-C definíciója és a kapcsolódó eljárások, valamint az ADS-C megállapodás meghatározása; a repülőgépvezető által jogellenes beavatkozás esetén követendő eljárások.	2007. február 26. 2007. július 16. 2007. november 22.
41	Titkárság a Szükséges navigációs teljesítmény és speciális műveleti követelmények kutatócsoport (RNPSOR) támogatásával	Az előírt navigációs teljesítmény (RNP) és a területi navigáció (RNAV) terminológia a teljesítményalapú navigáció (PBN) koncepciójával történő összehangolására vonatkozó szabvány definíciójának módosítása.	2008. március 10. 2008. július 20. 2008. november 20.

Módosítás	Forrás(ok)	Tárgy(ak)	Elfogadva/Jóváhagyva Hatályos Alkalmazás
42	Az Operatív munkacsoport hetedik ülésén elfogadott 8/1 Ajánlás (OPSP/7); Titkárság az APANPIRG RVSM munkacsoport támogatásával	A légijárművet mentők és tűzoltók, és a légijármű-vezetők vagy légiutas-kísérő személyzet közötti vészhelyzeti kommunikációra használatos szabvány vészhelyzeti karjelzések módosításai.	2009. március 4. 2009. július 20. 2009. november 19.
43	Titkárság; Elkülönítési- és légtérbiztonsági munkacsoport (SASP); Pilóta nélküli légijármű-rendszerek kutatócsoportja (UASSG)	Módosított meghatározások; a különböző sebességek és a távoli vezérlésű légijárművek tekintetében.	2012. március 7. 2012. július 16. 2012. november 15.
44	Titkárság; Megközelítési osztályozási munkacsoport (ACTF)	A műszeres megközelítési eljárásokkal kapcsolatos meghatározások.	2013. február 25. 2013. július 15. 2014. november 13.

Ellenőrzött légtér. Meghatározott kiterjedésű légtér, amelyen belül a légtér osztályozásnak megfelelő légiforgalmi irányító szolgálatot biztosítanak.

Megjegyzés.— Az ellenőrzött légtér olyan gyűjtőfogalom, amelybe az Annex 11. 2.6. pontjában ismertetett A, B, C, D és E osztályú ATS légterek tartoznak.

Ellenőrzött repülés. Minden olyan repülés, amelyhez légiforgalmi irányító általi engedély szükséges.

Légiforgalmi irányító és repülőgépvezető közötti adatkapcsolati kommunikáció (CPDLC). A légiforgalmi irányító és a repülőgépvezető közötti kommunikációs mód, amelyben a légiforgalmi irányítói üzeneteket adatátviteli összeköttetéssel továbbítják.

Irányítói zóna. A földfelszín felett meghatározott határtól egy meghatározott felső határig terjedő ellenőrzött légtér.

Utazó emelkedés. Olyan repülési technika, amely során a repülőgép magasságának növelését a repülőgép tömegének csökkenésével érik el.

Utazómagasság. Az a repülési szint, amelyet a légijármű a repülés jelentős szakasza során tart.

Érvényes repülési terv. A későbbi engedélyekből (ha van ilyen) adódó módosításokat is magába foglaló repülési terv.

Veszélyes légtér. Meghatározott méretű légtér, amelyen belül bizonyos kijelölt időpontokban a légijármű repülésére veszélyes tevékenység folyhat.

Adatkapcsolat használatával történő kommunikáció. Olyan kommunikációs eljárás, amelynek célja az adatkapcsolaton keresztül történő közleményváltás.

Felderítés és elkerülés. A konfliktáló forgalom és egyéb veszélyek észlelésének, érzékelésének vagy felderítésének, valamint a megfelelő intézkedés foganatosításának képessége.

Számított fékoldási idő. Az a számított időpont, amikor a légijármű megkezdzi az indulással összefüggő mozgását.

Számított érkezési idő. A műszerrepülési szabályok szerint végrehajtott repülések esetében az az időpont, amikor a légijármű a számítások szerint azon navigációs berendezéssel meghatározott kijelölt pont fölé érkezik, ahonnan a műszeres megközelítési eljárás megkezdődik; vagy amennyiben nincs ilyen, a repülőteret kiszolgáló navigációs berendezés, az az időpont, amikor a légijármű a repülőter fölé érkezik. A látvarepülési szabályok szerint végzett repülések esetében az a számított időpont, amikor a légijármű a repülőter fölé érkezik.

Várható bevezetési idő. Az az időpont, amikor légiforgalmi irányító szolgálat számítása szerint egy késleltetetten érkező légijármű a leszálláshoz történő megközelítés végrehajtásához elhagyja a

várakozási pontot.

Megjegyzés.— A várakozási pont elhagyásának tényleges időpontja a bevezető irányító engedélyétől függ.

Benyújtott repülési terv. A repülőgépvezető vagy kijelölt képviselője által a légiforgalmi szolgálati egységnek benyújtott repülési terv annak későbbi módosításai nélkül.

Hajózó személyzeti tag. Szakszolgálati engedéllyel rendelkező személyzeti tag, aki a repülés időtartama alatt a légijármű üzemeltetéséhez nélkülözhetetlen feladatok ellátásáért felelős.

Repüléstájékoztató központ. Repüléstájékoztató és riasztó szolgálat biztosítására létrehozott egység.

Repüléstájékoztató körzet. Meghatározott kiterjedésű légtér, amelyen belül repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot biztosítanak.

Repüléstájékoztató szolgálat. A repülések biztonságos és hatékony végrehajtásához hasznos tanácsok és tájékoztatások nyújtása céljából biztosított szolgálat.

Repülési szint. Egy meghatározott, 1013,2 hectopascal (hPa) értékű egyezményes nyomásértékhez viszonyított állandó atmoszférikus légnyomású felület, amelyet más ilyen felületektől meghatározott mértékű légnyomáskülönbség választ el.

1. Megjegyzés.— Az egyezményes nemzetközi műlégkörnek megfelelően kalibrált nyomásmagasságmérő:

a) QNH beállításra állítva a tengerszint feletti magasságot;

b) QFE beállításra állítva a QFE földfelszín feletti magasságot;

c) 1013,2 hectopascal (hPa) beállításra állítva a repülési szintet (FL) jelzi ki.

2. Megjegyzés.— A fenti 1. Megjegyzésben használt tengerszint és földfelszín feletti magasság kifejezések barometrikus, azaz nyomásmagasságot, és nem geometriai terepmagasságot jelentenek.

Repülési terv. A légiforgalmi szolgálati egységek rendelkezésére bocsátott, a légijármű tervezett repülésére vagy a repülés egy szakaszára vonatkozó meghatározott tájékoztatás.

Repülési látástávolság. A repülés közben a légijármű pilótafülkéjéből előre tekintve észlelt látástávolság.

Földi látástávolság. A repülőtéren az erre felhatalmazott észlelő vagy automatikus rendszerek által jelentett látástávolság.

Géptengely-irányszög. Az az általában északtól (földrajzi, mágneses, iránytű vagy hálózati) fokokban kifejezett irány, amelyre a légijármű hossz tengelye mutat.

Földfelszín feletti magasság. Egy pontként vett szint, tárgy vagy pont valamint egy meghatározott vonatkozási alap (alapadat) közötti függőleges távolság.

Műszerrepülési szabályok (IFR). A műszer szerinti repülési szabályok jelzésére alkalmazott rövidítés.

IFR repülés. Műszer szerinti repülési szabályok szerint végrehajtott repülés.

IMC. A műszeres időjárás körülmények jelzésére alkalmazott rövidítés.

Műszeres bevezetés. Egy olyan, műszeres megközelítési eljárás alapuló bevezetés és leszállás, amely során a navigációhoz műszereket használnak. A műszeres bevezetés két módszerrel hajtható végre:

a) a kétdimenziós (2D) műszeres bevezetés, amely csak keresztirányú navigációs utasításokkal segíti a légijármű végső megközelítését; és

b) a háromdimenziós (3D) műszeres bevezetés, amely keresztirányú és magassági navigációs utasításokkal segíti a légijármű végső megközelítését.

Megjegyzés. — A keresztirányú és függőleges mozgásra vonatkozó utasítások alatt a következők egyike által adott utasítások értendők:

a) egy földi rádiónavigációs berendezés; vagy

b) a földi, földkörüli pályán mozgó, valamint a fedélzeten elhelyezett navigációs berendezések, vagy azok kombinációja adatai alapján számítógép által generált navigációs adatok.

Műszeres megközelítési eljárás. A repülési műszerek segítségével, akadálymentességgel végrehajtott, előre meghatározott repülési műveletek sorozata, amely a repülőtéri megközelítési eljárás kezdő pontjától vagy — ahol ez alkalmazható — egy meghatározott érkezési útvonal kezdetétől addig a pontig tart, amelytől a leszállás végrehajtható, illetve amennyiben a leszállást nem hajtják végre, addig ahonnan a várakozási vagy útvonal akadálymentességi előírásokat alkalmazzák. A műszeres megközelítési eljárások a következőképpen oszthatók:

Nem precíziós bevezetés (NPA). „A” típusú, 2D műszeres bevezetéshez tervezett műszeres megközelítési eljárás.

Megjegyzés. — A nem precíziós bevezetési eljárások a folyamatos süllyedés és végső megközelítés (CDFA) technikával repülhetők le. A fedélzeti berendezések által kiszámolt, tanácsadói VNAV információk (ld. a PANS-OPS (Doc 8168) I. kötet I. rész 4. szakasz 1. fejezet 1.8.1. bekezdést) segítségével végrehajtott CDFA eljárás 3D műszeres bevezetésnek tekintendő. A CDFA bevezetéshez szükséges süllyedési sebesség emberi kiszámolása 2D műszeres bevezetésnek tekintendő. A CDFA eljárásokról szóló további információkat a PANS-OPS (Doc 8168) I. kötet I. rész 4. szakasz 1. fejezet 1.7. és 1.8. bekezdése tartalmazza.

Bevezetés függőleges iránymutatással (APV). „A” típusú, 3D műszeres bevezetéshez tervezett, teljesítményalapú navigációs (PBN) műszeres megközelítési eljárás.

Precíziós bevezetés (PA). „A” vagy „B” típusú, 3D műszeres bevezetéshez tervezett, navigációs rendszereken (ILS, MLS, GLS és SBAS Cat I) alapuló műszeres megközelítési eljárás.

Megjegyzés. — A műszeres bevezetés típusairól szóló információkat az Annex 6. tartalmazza.

A műszeres időjárási körülmények. Látástávolsággal, felhőzettől mért távolsággal és felhőalappal kifejezett olyan időjárási körülmények, amelyek a látvarepülési időjárási körülményekre meghatározott minimum értékeknél alacsonyabbak.

Megjegyzés. — A látvarepülési időjárási körülményekre meghatározott minimum értékeket a 4. fejezet tartalmazza.

Leszállási terület. A mozgási terület azon része, amely a légijármű le és felszállására szolgál.

Szint. A levegőben levő légijármű függőleges helyzetére vonatkozó általános kifejezés, amely jelenthet földfelszín feletti vagy tengerszinhez viszonyított magasságot, illetve repülési szintet.

Munkaterület. Egy repülőtérnek a légijárművek fel és leszállására, valamint gurulására használandó része, melybe a forgalmi előterek nem tartoznak bele.

Mozgási terület. Egy repülőtérnek a légijárművek fel és leszállására, valamint gurulására használandó része, melybe a munkaterület és a forgalmi előterek is beletartoznak.

Üzemben tartó. A légijármű üzemben tartásában résztvevő, vagy arra vállalkozó személy, szervezet, vagy vállalat.

Megjegyzés. — A távoli vezérlésű légijárművek esetében a légijármű üzemben tartása a távoli vezérlésű légijármű rendszer üzemben tartását jelenti.

Parancsnokpilóta. A repülés biztonságos végrehajtásáért felelős, az üzemeltető/üzemben tartó vagy az általános célú légiközlekedés esetében a légijármű tulajdonosa részéről parancsnoknak kijelölt repülőgépvezető.

Nyomásmagasság. A Nemzetközi Műlégkör szerinti nyomásértéknek megfelelő magasságértékben

kifejezett légköri nyomás.*

Káros szerek problémát okozó használata. A repülési szakszemélyzet által fogyasztott olyan egy vagy több pszichoaktív szer használata, amely:

- a) használójára nézve közvetlen veszélyt jelent, vagy mások életét, egészségét, illetve jólétét veszélyeztet; és/vagy
- b) foglalkozási, szociális, mentálhigiénés, fizikai problémát, vagy rendellenességet okoz, illetve azt súlyosbítja.

Tiltott terület. Egy állam földfelszíni területe vagy felségvizei felett elhelyezkedő meghatározott kiterjedésű légtér, amelyen belül a légijármű repülése tilos.

* Az Annex 8. alapján.

Pszichoaktív szerek. Az alkohol, az ópium-rokon-, a cannabis-rokon anyagok, a nyugtató és hipnotikus anyagok, a kokain, a tudatállapotot befolyásoló egyéb szerek, a hallucinogén anyagok és az illó oldószerek a kávé és a dohány kivételével.

Rádió-távbeszélés. Olyan rádiókommunikációs módszer, amelynek során az információcsere elsősorban szóbeli közleményváltással történik.

Távpilóta. Az a személy, akit az üzemeltető a távoli vezérlésű légi jármű üzemeltetésével bízott meg, és aki a repülés ideje alatt a vezérlőkonzolt megfelelően kezeli.

Távpilóta-állomás. A távoli vezérlésű légi jármű rendszer egyik alkotóeleme, amely a légi jármű távoli vezérlésére használatos berendezést tartalmazza.

Távoli vezérlésű légi jármű (RPA). Egy olyan, személyzet nélküli légi jármű, amelyet egy távpilóta-állomásról vezérelnek.

Távoli vezérlésű légi jármű rendszer (RPAS). A távoli vezérlésű légi jármű, az ahhoz kapcsolódó távpilóta állomás(ok), a szükséges vezetési és irányítási adatkapcsolatok és egyéb, a típusstervekben megjelölt alkotóelemek.

Ismétlődő repülési terv (RPL). Gyakran ismétlődő, rendszeresen üzemeltetett, azonos jellemzőkkel rendelkező egyedi repülések sorozatára vonatkozó repülési terv, amelyet a légi jármű üzemeltetője nyújt be megőrzésre és a légiforgalmi szolgálati egységek számára ismétlődő felhasználásra.

Jelentőpont. Meghatározott földrajzi hely, amelyhez viszonyítva egy légi jármű helyzete jelenthető.

Korlátozott légtér. Egy állam szárazföldi területe vagy felségvizei felett elhelyezkedő meghatározott kiterjedésű légtér, amelyen belül a légi jármű repülését bizonyos feltételek függvényében korlátozzák.

Távoli vezérlésű légi jármű megfigyelő. Egy, az üzemeltető által kiképzett és kompetens személy, aki a távoli vezérlésű légi jármű vizuális megfigyelésével segíti a távpilótát a repülés biztonságos végrehajtásában.

Futópálya. Egy szárazföldi repülőtéren meghatározott téglalap alakú terület, amelyet légi járművek le- és felszállására alakítottak ki.

Futópálya várakozási pont. A futópálya, egy akadály, vagy az ILS/MLS kritikus vagy zavarásra érzékeny területei védelmében kijelölt várakozási vonal, amelynél a guruló légi járműveknek és egyéb járműveknek a repülőtéri irányító torony ettől eltérő engedélyének hiányában meg kell állniuk és várakozniuk kell.

Megjegyzés. — A rádió-távbeszélő frazeológiában a várakozási pont kifejezés a futópálya előtti

várakozási pontot jelenti.

Biztonsági szempontból fontos személyek. Azon személyek, akik feladataik és kötelességeik nem megfelelő ellátása esetén veszélyeztethetik a repülésbiztonságot, beleértve pl. a hajózó személyzet tagjait, a légijármű karbantartó személyzetet és a légiforgalmi irányítókat.

Jelterület. A repülőtéren a földi látjelek kihelyezésére használt terület.

Különleges VFR repülés. Egy irányítói körzeten belül, a látvarepülési időjárási körülményeknél rosszabb időjárási helyzetben a légiforgalmi irányító szolgálat által engedélyezett VFR repülés.

Gurulás. A légijármű mozgása a repülőtér területén saját hajtóművei segítségével, a fel és leszállás eseteit kivéve.

Gurulóút. Egy szárazföldi repülőtéren a légijárművek gurulására kialakított út, amelynek rendeltetése a repülőtér egyes részei közötti összeköttetés biztosítása, beleértve :

a) *Légijármű állóhely gurulási nyomvonal.* A forgalmi előtér gurulóútként kijelölt része, amelynek kizárólagos rendeltetése a légijármű állóhelyek megközelítésének biztosítása.

b) *Forgalmi előtéri gurulóút* A gurulóút-rendszer forgalmi előtéren átvezető része, amelynek rendeltetése a forgalmi előtéren történő átgurulás biztosítása.

c) *Gyors legurulóút* Egy, a futópályához hegyesszögben csatlakozó gurulóút, amely lehetővé teszi, hogy a leszálló repülőgépek más, legurulásra használható gurulóúttal szemben nagyobb sebességgel hagyják el a futópályát, ily módon csökkentve annak foglaltsági idejét.

Közelkörzet. Egy vagy több repülőtér közelében, általában a légiforgalmi szolgálati útvonalak találkozási pontjánál létesített irányítói körzet.

Teljes számított repülési idő. IFR repülések esetében az a számított időtartam, amely a felszállástól addig szükséges, amíg a légi jármű azon, navigációs berendezéssel meghatározott kijelölt pont fölé érkezik, ahonnan a műszeres megközelítési eljárás megkezdődik; vagy amennyiben a rendeltetési repülőtér nem szolgálja ki navigációs berendezés, az az időtartam, amely alatt a légi jármű a rendeltetési repülőtér fölé érkezik. A VFR repülések esetében a felszállástól a rendeltetési repülőtér fölé történő érkezésig számított időtartam.

Útirány. A légi jármű repülési útvonalának vetülete a föld felületén, amelynek irányát bármely adott pontban általában északhoz (földrajzi, mágneses vagy földrajzi hálózati) viszonyított fok értékben fejezik ki.

Forgalom elkerülésére adott tájékoztatás. Repülési műveletek végrehajtására vonatkozó tanács a légiforgalmi szolgálati egységtől annak érdekében, hogy ezzel segítséget nyújtsanak a repülőgépvezető számára az összeütközés elkerüléséhez.

Forgalmi tájékoztatás. A légiforgalmi szolgálati egységtől származó, az adott légi jármű közelében vagy annak tervezett útvonalán előforduló ismert vagy észlelt légi forgalomról szóló tájékoztatás annak érdekében, hogy a repülőgépvezetőt figyelmeztessék és ezzel segítséget nyújtsanak számára az összeütközések elkerüléséhez.

Átváltási magasság. Az a magasság, amelyen vagy amely alatt a légi jármű függőleges helyzetét a közepes tengerszint feletti magassághoz viszonyítva ellenőrzik.

Személyzet nélküli szabad ballon. Hajtómű és személyzet nélkül szabadon repülő, levegőnél könnyebb légi jármű.

Megjegyzés. — A személyzet nélküli szabad ballonok a 5. sz. Függelék előírásai alapján nehéz, közepes és könnyű osztályba tartoznak.

VFR. A látvarepülési szabályok jelzésére használt rövidítés.

VFR repülés. A látvarepülési szabályok szerint végrehajtott repülés.

Látástávolság. Léginavigációs értelemben vett látástávolság a következő két érték közül a magasabb érték:

a) az a legnagyobb távolság, amelyről egy megfelelő méretű, a földfelszínhez közel elhelyezkedő fekete tárgy világos háttér esetén látható és felismerhető;

b) az a legnagyobb távolság, amelyről a kb. 1000 kandela fényerősségű fények kivilágítatlan háttér esetén láthatók és azonosíthatók.

1. Megjegyzés.— *A két távolság a levegőben egy adott kioltási együttható mellett különböző értékű. A b) pont értéke a háttérvilágítás függvényében változó. Az a) pont értéke jelenti a meteorológiai optikai távolságot (MOR).*

2. Megjegyzés. — *A meghatározás a helyi szokások szerinti és speciális jelentésekben használt megfigyelésekre, a METAR és SPECI jelentésekben használt, az uralkodó és minimum látástávolság megfigyelt értékére, valamint a földi látástávolság megfigyelt értékére vonatkozik.*

Vizuális figyelemmel kíséréssel történő repülés (VLOS). Olyan repülés, amely során a távpilóta vagy az RPA megfigyelő közvetlenül és szabad szemmel figyeli a távoli vezérlésű légitárművet.

Látvarepülési időjárási körülmények. Látástávolsággal, felhőzettől mért távolsággal és felhőalappal kifejezett olyan időjárási körülmények, amelyek a meghatározott minimumokat elérik vagy azoknál jobbak.

Megjegyzés. — A meghatározott minimum értékeket a 4. fejezet tartalmazza.

VMC. A látvarepülési időjárási körülmények jelzésére alkalmazott rövidítés.