

1. A napszakokhoz és akusztikai járműkategóriákhoz rendelt forgalomnagyság meghatározása a 2023. év előtt alkalmazott forgalomszámlálási járműosztályokra

1.1. A forgalomszámlálási járműosztályok összerendelése az akusztikai járműkategóriákkal

	A	B	C	D
1	Forgalomszámlálási járműosztály		Akusztikai járműkategória	
2	Azonosító szám	Elnevezés	„m” azonosító	Elnevezés
3	1	személygépkocsi	1	könnyű gépjármű
4	2	kistehergépkocsi	1	könnyű gépjármű
5	3	egyres autóbusz	2	középnhez gépjármű
6	4	csuklós autóbusz	3	nehéz gépjármű
7	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	2	középnhez gépjármű
8	6	nehéz tehergépkocsi	3	nehéz gépjármű
9	7	pótkocsis tehergépkocsi	3	nehéz gépjármű
10	8	nyerges szerelvény	3	nehéz gépjármű
11	9	speciális nehézjármű	3	nehéz gépjármű
12	10	motorkerékpár	4a	motorkerékpár

- 1.2. A „d”-edik napszakban „k”-adik forgalomszámlálási járműosztályhoz tartozó forgalom aránya a járműosztály évi átlagos napi forgalomhoz (ÁNF_k) képest

- 1.2.1. Az 1 forgalmi jellegű, nagyarányú tranzitforgalmat lebonyolító főutakra, illetve szakaszaikra vonatkozó $a_{d,k}$ értékek (Jelleg2=1):

	A	B	C	D
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{\text{nappal},k}$ (6:00–22:00)	$a_{\text{éj},k}$ (22:00–06:00 óra)
2	1	személygépkocsi	0,885	0,115
3	2	kistehergépkocsi	0,831	0,169
4	3	egyres autóbusz	0,764	0,236
5	4	csuklós autóbusz	0,764	0,236
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,804	0,196
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,79	0,210
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,751	0,249
9	8	nyerges szerelvény	0,777	0,223
10	9	speciális nehézjármű	0,777	0,223
11	10	motorkerékpár	0,89	0,110

1.2.2. Az „1” vagy „3” jellegbe nem tartozó összes egyéb útra (Jelleg2=2) vonatkozó napszaktényező

	A	B	C	D
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{\text{nappal},k}$ (6:00–22:00)	$a_{\text{éjjel},k}$ (22:00–06:00 óra)
2	1	személygépkocsi	0,922	0,078
3	2	kistehergépkocsi	0,89	0,110
4	3	egyres autóbusz	0,852	0,148
5	4	csuklós autóbusz	0,852	0,148
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,868	0,132
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,86	0,140
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,843	0,157
9	8	nyerges szerelvény	0,838	0,162
10	9	speciális nehéz jármű	0,838	0,162
11	10	motorkerékpár	0,927	0,073

1.2.3. Nagyobb városok belterületén fekvő utak, üdülőterületeken lévő utak, alsóbbrendű utak (Jelleg2=3)

	A	B	C	D
1	forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási Járműosztály	$a_{\text{nappal},k}$ (6:00–22:00)	$a_{\text{éjjel},k}$ (22–06 óra)
2	1	Személygépkocsi	0,939	0,061
3	2	Kistehergépkocsi	0,917	0,083
4	3	Egyres autóbusz	0,894	0,106
5	4	Csuklós autóbusz	0,894	0,106
6	5	Közepesen nehéz tehergépkocsi	0,914	0,086
7	6	Nehéz tehergépkocsi	0,901	0,099
8	7	Pótkocsis tehergépkocsi	0,897	0,103
9	8	Nyerges szerelvény	0,881	0,119
10	9	Speciális nehéz jármű	0,881	0,119
11	10	Motorkerékpár	0,938	0,062

2. A gördülési zajra vonatkozó $A_{R,i,m}$ és $B_{R,i,m}$, valamint a hajtóműzajra vonatkozó $A_{P,i,m}$ és $B_{P,i,m}$ együtthatók

2.1. Kőburkolatokra, mosott betonra és porózus aszfalt burkolatokra az $A_{R,i,m}$, $B_{R,i,m}$, $A_{P,i,m}$ és $B_{P,i,m}$ együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének F. Függelékében szereplő F-1 táblázat tartalmazza.

2.2. Beton kopórétegre és porózus aszfalttól eltérő egyéb aszfalt kopórétegekre

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Akusztikai jármű- kategória	Együttható	Oktávsáv középfrekvencia (Hz)							
2			63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
3	1	A_R	84,7	89,2	89,2	95,6	102,8	99,0	88,3	76,3
4		B_R	52,5	56,1	46,1	29,0	35,5	39,1	44,3	51,4
5		A_P	99,0	92,1	92,0	89,7	87,3	93,3	85,8	76,9
6		B_P	7,3	12,9	10,5	9,2	9,2	8,6	10,0	12,5
7	2	A_R	91,6	95,7	97,1	103,8	107,4	101,7	92,8	84,6
8		B_R	42,8	49,7	36,2	27,9	42,3	50,3	55,0	59,5
9		A_P	108,4	102,5	101,8	101,6	106,5	104,2	95,9	85,7
10		B_P	3,5	10,8	8,0	8,2	11,7	12,6	13,8	14,9
11	3	A_R	93,3	97,3	99,4	108,1	110,7	104,4	94,7	85,7
12		B_R	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6
13		A_P	109,9	105,0	104,6	105,9	108,0	104,2	97,1	87,3
14		B_P	8,7	11,5	7,8	13,0	11,9	12,3	15,3	15,5
15	4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
16		B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
17		A_P	93	93	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
18		B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
19	4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
20		B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
21		A_P	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
22		B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

3. 20 év átlagából számított léghőmérséklet-értékek napszakonkénti és vármegyénkénti bontásban

	A	B	C	D	E
1	Vármegye	Napközbeni közép-hőmérséklet (06–18 óra) [°C]	Esti közép-hőmérséklet (18–22 óra) [°C]	Nappali közép-hőmérséklet (06–22 óra) [°C]	Éjszakai közép-hőmérséklet (22–06 óra) [°C]
2	Baranya	13,0	11,8	12,7	8,6
3	Bács-Kiskun	13,3	12,0	13,0	8,5
4	Békés	13,4	12,0	13,1	8,5
5	Borsod-Abaúj-Zemplén	11,9	10,5	11,6	7,5
6	Budapest	12,6	11,8	12,4	8,7
7	Csongrád-Csanád	13,5	12,1	13,2	8,6
8	Fejér	12,7	11,7	12,5	8,5
9	Győr-Moson-Sopron	12,6	11,6	12,4	8,4
10	Hajdú-Bihar	12,9	11,4	12,5	8,1
11	Heves	12,2	10,9	11,9	7,8
12	Jász-Nagykun-Szolnok	13,1	11,7	12,8	8,4
13	Komárom-Esztergom	12,0	11,0	11,8	8,0
14	Nógrád	11,6	10,2	11,3	6,7
15	Pest	12,6	11,5	12,3	8,2
16	Somogy	12,8	11,7	12,5	8,5
17	Szabolcs-Szatmár-Bereg	12,4	10,9	12,0	7,7
18	Tolna	13,0	11,9	12,7	8,6
19	Vas	12,4	11,4	12,2	8,2
20	Veszprém	12,1	11,3	11,9	8,5
21	Zala	12,6	11,5	12,3	8,2

4. A referencia burkolattól eltérő kopórétegek $\alpha_{i,m}$, β_m együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1			α_m értéke az oktávsvávokra								β_m
2	A kopóréteg megnevezése	m	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
3	Referencia útburkolat: B213 AC-11 aszfaltbeton	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5											
6		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	B213 AC-8 aszfaltbeton	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8		1	0,2	-1,5	-0,5	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2	0,7	-1,0
9		2	0,4	-0,3	0,1	-1,2	-0,8	0,6	0,7	1,8	-0,3
10		3	0,2	-1,4	1,3	-0,7	-0,5	0,2	0,0	1,6	-0,5
11	B213 AC-16 aszfaltbeton	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12		1	0,7	0,0	0,6	0,0	0,3	0,4	0,2	1,3	8,7
13		2	0,5	1,1	0,4	0,2	0,6	0,5	1,2	1,5	8,5
14		3	-0,2	-0,2	0,7	-0,7	0,8	0,7	1,5	1,5	6,1
15	B214 KAB kavicsaszfaltbeton	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16		1	-0,5	-0,5	-1,9	-1,0	0,5	-1,1	-0,7	-0,7	8,1
17		2	0,5	0,9	-0,9	-0,8	1,3	1,3	0,9	1,3	4,8
18		3	0,7	1,0	-0,3	-1,1	0,9	0,5	0,9	0,7	-5,0
19	B215 BBTM aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez, vékonyaszfalt	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20		1	1,3	2,5	3,5	3,1	3,1	0,4	1,7	1,9	11,5
21		2	-2,8	-0,6	0,1	-1,4	0,0	-0,9	-0,9	-1,4	5,4
22		3	1,3	1,9	2,7	-0,2	1,4	0,7	1,7	1,8	-2,6
23	B217 SMA-8 zúzalékvasas masztixaszfalt	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24		1	3,6	3,9	4,0	2,8	1,9	0,0	0,4	0,4	17, 0
25		2	-0,6	1,8	2,4	0,5	1,5	1,1	1,2	0,6	8,1
26		3	-0,1	1,1	1,9	-0,3	-0,1	0,4	1,8	0,8	7,2
27	B217 SMA-11 zúzalékvasas masztixaszfalt	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28		1	1,3	1,3	1,4	0,4	0,1	-1,1	-1,3	-0,5	4,9
29		2	2,2	2,6	2,7	1,5	0,7	0,4	0,7	1,5	5,7
30		3	1,7	1,6	3,1	0,7	0,7	0,8	1,1	1,4	4,2
31	B411 IT itatott aszfaltnakadám	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32		1	2,4	3,4	3,2	2,1	2,6	0,3	-0,4	0,4	13, 1
33		2	1,7	2,1	2,5	-2,2	-0,3	-0,6	-1,2	-0,1	-8,5
34		3	3,0	1,7	2,8	-0,8	-0,4	-0,4	-0,1	1,1	-5,6
35	B412 AM kötőzúzalékos aszfaltnakadám	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36		1	1,7	0,9	1,5	2,3	0,9	2,1	1,1	1,9	7,3
37		2	3,5	-0,1	2,5	-2,3	-0,6	0,4	-0,1	0,3	- 12, 3
38		3	-2,1	-1,0	10,1	-3,3	-2,5	-2,8	-3,1	3,6	-8,5
39	B510 beton	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40		1	3,2	3,1	3,3	2,7	2,7	2,2	3,7	4,0	16, 9
41		2	1,2	2,1	2,9	1,6	2,4	3,1	4,2	4,5	8,6
42		3	2,4	3,2	5,4	2,2	1,9	2,6	4,7	6,3	-3,1
43	B902 felületi bevonat bitumenemulzióval (Dmax 12)	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44		1	2,4	4,9	5,4	3,3	3,3	-0,5	0,0	0,2	11,7
45		2	2,0	5,4	4,3	2,4	2,1	0,4	1,4	1,5	8,4
46		3	2,0	3,1	2,2	-1,3	0,1	-1,3	-1,5	-2,0	8,0
47		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48		1	3,4	3,9	3,5	0,4	0,5	-3,6	-3,9	-3,4	6,8
49		2	2,9	3,3	2,2	-2,5	-0,1	-4,9	-5,4	-4,5	4,0

50	FB901 felületi bevonat hígított bitumennel	3	3,2	3,2	3,3	-1,6	-1,4	-2,0	-4,1	-4,7	5,7
51		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. A gyorsításra és lassításra vonatkozó $C_{R,m,k}$ és $C_{P,m,k}$ együttható

	A	B	C	D	E
1	Akusztikai jármű- kategória	A kereszteződés- típus „k” azonosító száma	A kereszteződéstípus megnevezése	C_R	C_p
2	m=1	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	- 4,5	5,5
3		2	körforgalom	- 4,4	3,1
4	m=2	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	- 4	9
5		2	körforgalom	- 2,3	6,7
6	m=3	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	- 4	9
7		2	körforgalom	- 2,3	6,7
8	m=4a	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	0	0
9		2	körforgalom	0	0
10	m=4b	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	0	0
11		2	körforgalom	0	0